

№ п/п	Наименование предприятия	Вид выпускаемой продукции	Характеристики	Область применения
1.	<p>ООО «Русский базальт»</p> <p>Адрес: 454047, Челябинская область, г. Челябинск, ул. 2-ая Павелецкая 36, корпус 1, подъезд 2, офис 321 тел. 8 (351) 725-74-86 e-mail: info@meltrock.ru</p>	<p>Рубленое базальтовое волокно Meitrock (фибра)</p>	<p>Длина чопа фибры от 6 до 72 мм. Фибра позволяет обеспечить 3D-армирование асфальтобетонной смеси на микроуровне.</p> <p>Основные характеристики рубленого базальтового волокна Meitrock (фибры):</p> <ul style="list-style-type: none"> - Диаметр монофиламента (мкм): 10-17 - Длина чопы (мм): 6-72 - Хорошо распределяется в воде/бетоне/смоле - Широкий температурный диапазон применения (-260 - +600 градусов Цельсия) - Высокая химическая стойкость (масло, растворители, щелочи, кислоты) - Не проводит электрический ток - Хорошая совместимость с другими материалами - Экологически чистый материал - Долговечность 	<p>Строительство и ремонт автомобильных дорог</p>
2.	<p>ОАО «Кыштымский горно-обогатительный комбинат»</p> <p>Адрес: 456870, Челябинская область, г. Кыштым, ул. Каслинское шоссе, д.3 тел. 8 (351-51) 4-38-45 e-mail: info@russianquartz.com</p>	<p>Гидрофобный асфальт</p>	<p>Данный продукт представляет собой асфальт с добавками модификаторов и кварца, создающими структуру с низким сцеплением (адгезией) с водой. За счет низкой адгезии вода практически не проникает в микротрещины, а образующийся в зимнее время лед самопроизвольно удаляется при небольших усилиях (напряжениях сдвига) и не разрушает дорожное покрытие.</p> <p>Полученные лабораторные результаты показали, что адгезия Гидрофобного асфальта со льдом снижается более чем 5-7 раз (по сравнению с обычным асфальтом) в интервале температур -30 - 0 °С. Увеличивается морозостойкость и водостойкость покрытия. Повышаются водоотталкивающие свойства асфальта, что приводит к снижению</p>	<p>Гидрофобный асфальт может быть использован в дорожном строительстве, при создании тротуаров, пешеходных переходов. Использование данного материала является актуальным для территорий с холодным зимним климатом и частым переходом температуры через 0 °С (Россия, Канада, Швеция, Норвегия, Финляндия). Использование</p>

			<p>аквапланирования. Капля воды самостоятельно скатывается при уклоне полотна более 10 градусов.</p> <p>При этом вводимые в битум добавки модификаторов не ухудшают основных характеристик битума: пенетрация, растяжимость, температура хрупкости и другие.</p>	<p>гидрофобного асфальта в дорожном строительстве позволит снизить количество антигололедных реагентов на основе водорастворимых солей.</p>
3.	<p>АО «Южноуральский завод «Кристалл»</p> <p>Адрес: 457040, Челябинская область, г. Южноуральск, ул. Береговая, 2 тел. 8 (351-34) 4-33-12 e-mail: stan@chel.surnet.ru</p>	<p>Кремнезоль «Кристалл» (содовый раствор)</p>	<p>Содовый раствор представляет собой водный раствор сложного состава со слабощелочной реакцией, образовавшийся в процессе выращивания кристаллов кварца пьезоэлектрического на затравках Z-среза. Объем производства отработанного содового раствора составляет 20 тонн в месяц.</p>	<p>Отработанный содовый раствор можно использовать в бетонных и кладочных цементных растворах, а также для дорожной отрасли.</p>
4.	<p>ООО «Фармпласт»</p> <p>Адрес: 456320, Челябинская область, г. Миасс, Менделеева, 5 тел. 8 (351-3) 54-73-07 e-mail: promplastik012@mail.ru</p>	<p>Теплоизоляция и гидроизоляция</p>	<p>1) теплоизоляция пенополиуретаном: имеются мобильные установки высокого и низкого давлений. Теплоизоляция наносится методом напыления на месте.</p> <p>2) гидроизоляция полимочевиной (гарантия до 50-ти лет); гидроизоляция жидкой резиной (гарантия свыше 15-ти лет); гидроизоляция мастиками.</p>	<p>Строительная отрасль и дорожное хозяйство</p>
5.	<p>ООО «Композит групп Челябинск»</p> <p>Адрес: 454047, г. Челябинск, ул. 2-я Павелецкая, дом 36, корпус 1, офис 303 тел. 216-30-23 e-mail: info@composit-group.ru</p>	<p>Композитная арматура</p>	<p>Перспективная альтернатива замены стальной арматуры, в т. ч. с эпоксидным покрытием, в различных конструкциях, подвергающихся агрессивному воздействию</p>	<p>Строительство новых и реконструкцию существующих объектов недвижимости. Композитная арматура может быть использована в неответственных конструкциях, при строительстве зданий и сооружений любого назначения.</p>

		<p>Композитная армирующая и кладочная сетка</p>	<p>Сечение композитной армирующей сетки 2,5 мм заменяет сечение металлической сетки 4 мм.</p> <p>Преимущества композитной армирующей сетки:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Более низкая цена по сравнению с обычными металлическими армирующими сетками. Выгода достигает 35%; - Экономия по замене оцинкованных армирующих сеток – более 100%. - Сопротивляемость разрушению: полимерная сетка может выдержать втрое больший уровень воздействий на разрыв и растяжение при равном с сеткой из металла Ø прутка; - Долговечность – композитный материал не подвержен коорозионным воздействиям, поэтому композитная армирующая сетка не ржавеет и не разрушается; - Инертность относительно химически агрессивных веществ, входящих в состав кладочных растворов и бетонов; - Низкая электропроводность. Композитный материал не проводит электрический ток; - Радиопрозрачна - не создает электромагнитных помех. 	<p>Армирующая и кладочная сетка, при строительстве и реконструкции зданий и сооружений, Так же возможно применение в дорожном строительстве, при укреплении дорожного полотна по выравнивающему слою после фрезерования асфальтобетона.</p>
		<p>Композитные каркасы «START SYSTEM»</p>	<p>Применение технологии «START SYSTEM» позволяет:</p> <ul style="list-style-type: none"> - сократить время работ на объекте на 50% , за счет специальных выпусков , благодаря которым композитные каркасы соединяются между собой по принципу «ЛЕГО»; - исключить затраты на «вязание» арматурных каркасов на объекте из любой строительной сметы; - исключить «человеческий фактор» - при «вязании» на объекте велика вероятность нарушения геометрических размеров армирующих каркасов, что 	<p>Армирование бетонных полов и фундаментов, зданий и сооружений промышленного, складского и торгового назначения. Так же возможно применение в дорожном строительстве, при укреплении дорожного полотна по выравнивающему слою</p>

			<p>в дальнейшем может привести к неравномерности распределения нагрузок внутри готового фундамента;</p> <ul style="list-style-type: none"> - сократить расходы на приобретение материалов до 38%, так как композитные каркасы дешевле металлических тяжелых арматурных сеток; - снизить затраты на доставку материалов на объект. <p>В одну автомашину 12 метров длиной помещается более 3000 м² каркасов;</p> <ul style="list-style-type: none"> - сократить в 3 раза время на погрузо–разгрузочные работы и перемещение материалов по объекту. Так как для перемещения каркасов «START SYSTEM» по объекту не требуется тяжелая подъемная техника. 	<p>после фрезерования асфальтобетона.</p>
		Композитные гибкие связи	<p>Применение композитных связей позволяет:</p> <ul style="list-style-type: none"> - снизить теплопотери зданий до 34 %; - значительно сохранить затраты на отопление зданий и сооружений; - снизить расходы на приобретение материалов; - избежать образования «мостиков холода», ведущих к образованию конденсата и дальнейшей коррозии, - неизбежной при использовании гибких связей из металла 	<p>Новое строительство и реконструкция, для улучшения энергоэффективности зданий и сооружений, как жилого, так и промышленного назначения.</p>
6.	<p>Группа научно-промышленных компаний «Полидор»</p> <p>Адрес: 454005, г. Челябинск, ул. Фёдорова, 1а тел. 260-40-64 e-mail: polidor@mail.ru</p>	Различные типы водотолливных лотков	<p>Преимущества стеклопластиковых лотков:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Малый удельный вес (в более чем в 4 раза ниже, чем у стали); - Высокие прочностные характеристики; - Высокое качество рабочей поверхности; - Отсутствие коррозии; - Высокая температуростойкость; - Низкое водопоглощение; - Длительный срок службы. - Легкость транспортировки (малый вес позволяет осуществлять разгрузку изделий вручную); - Удобство хранения (возможность установки «лоток в лоток» позволяет максимально сэкономить полезную площадь). 	<p>Для автомобильных дорог и для ЖД транспорта (вместо используемых сейчас бетонных).</p>

			- Удобство монтажа.	
		Декоративные элементы зданий и сооружений	- Карнизы, фасады, элементы декора, малые архитектурные формы и т.д.; - Емкости пожарные, топливные; - Системы вентиляции; - Городская инфраструктура; - Опоры освещения	Строительная отрасль и обеспечение функционирования зданий и сооружений.
7.	ЗАО «Пластик» Адрес: 454036, г. Челябинск, ул. Радонежская, 11 тел. 724-0024 e-mail: plastic@chel.surnet.ru	Технологические отходы	- Отходы полиуретановой пены (теплоизоляция) - 66,0 тонн/год; - Отходы минеральных масел (для ЖБИ) - до 10,0 тонн/год; - Отходы неоднородных смесей пластмасс (асфальт) - до 10 тонн/год.	Строительная отрасль
		Блоки парапетного типа	Двух типов – 80x200x50 и 80x120x50	Дорожное хозяйство
		Сигнальные конусы	Применимы как сигналы производства ремонтных работ на дороге	
8.	ООО «Часкомплект» Адрес: 456940, г. Куса, ул. Михаила Бубнова, 11 тел. 8 (351-54) 3-40-44 e-mail: kusa74rus@gmail.com	Продукция из синтетического корунда	Изготовление различных инструментальных сопел, направляющих колец и другого оборудования для изготовления базальтовых супертонких волокон (БСТВ), имеющих очень высокие показатели по долговечности, гигроскопичности, теплопроводности, химической устойчивости, которые применяются в производстве композитной арматуры, гибких связей, дорожных и строительных сеток, текстильных материалов, баллонов высокого давления, промышленных труб	Строительная отрасль и дорожное хозяйство
9.	ООО «Озерская трубная компания» Адрес: 456796, г. Озерск, п. Новогорный, ул. Театральная, 8 тел. 8 (351-30) 9-21-88 e-mail: hasko@mail.ru	Дополнительная оболочка из композиционного материала для полиэтиленовых труб	Обеспечивает достаточную адгезию пенополиуретана с поверхностью трубы оболочки и одновременно является барьерным слоем для устранения газопроницаемости. Применение такой оболочки в конструкции значительно повысит надежность и качество труб с ППУ изоляцией.	Строительная отрасль