



некоммерческое партнерство  
саморегулируемая организация  
**СОЮЗ СТРОИТЕЛЬНЫХ КОМПАНИЙ**  
Урала и Сибири

454092, Россия, г. Челябинск, ул. Елькина, 84  
телефон: (351) 280-41-14 www.sskural.ru

Корпоративное издание



# Строительный ВЕСТНИК

Распространяется бесплатно

16+

«...главным средством распространения взглядов и идей... по-прежнему является газета».

Эдвард БЕРНЕЙС, 1928 г.

## СТРАТЕГИЯ РАЗВИТИЯ ОТРАСЛИ

Министерство строительства и жилищно-коммунального хозяйства Российской Федерации планирует до конца 2014 года подготовить Стратегию развития строительной отрасли

О мерах, обозначенных в ней для внедрения в строительство инноваций, заместитель главы ведомства Юрий Рейльян рассказал 29 октября 2014 года в Челябинске. Он принял участие в пленарном заседании «Взаимодействие федеральных органов власти, общественных саморегулируемых организаций, органов субъектов федерации в области технического регулирования». В рамках мероприятия замглавы Минстроя России сообщил, что в настоящее время министерство ведет активную работу над созданием Стратегии инновационного развития строительной отрасли.

Приоритетными направлениями государственной политики в строительстве в ней названы: поддержка инноваций и наращивание темпов разработки технических документов в проектировании и строительстве; переход на новые требования, обеспечивающие внедрение инновационных решений и строительных материалов, стимулирование научных разработок и исследований в сфере строительства; обеспечение отрасли высококвалифицированными специалистами, способными применять инновационные материалы и технологии.

— Стратегия станет базовым документом для перехода строительства на качественно новый уровень. Особое внимание в нем будет уделено вопросам модернизации и развития промышленности строительных материалов. Среди задач, определяемых в этом направлении, ускоренная модернизация основных фондов предприятий, увеличение инвестиционной привлекательности и инновационной активности промышленных предприятий строительного комплекса, — отметил Юрий Рейльян.

Большое внимание в своем выступлении заместитель главы Минстроя уделит совершенствованию технического регулирования в строительстве, как важному фактору внедрения инноваций в отрасли, назвав это одной из главных задач, стоящих перед министерством. Учитывая появление нового экономического пространства — ЕАЭС, продолжится работа над гармонизацией российских и европейских требований в области строительства.

Министерство строительства и жилищно-коммунального хозяйства Российской Федерации планирует до конца 2014 года подготовить документы, которые позволят инвесторам применять европейские нормативные технические документы в сфере строительства (Еврокоды) при проектировании и возведении объектов в РФ. До конца 2015 года в РФ могут начать действовать на альтернативной основе европейские строительные стандарты (Еврокоды), которые будут применяться в России, параллельно с существующей ныне системой технического регулирования и нормирования. Это, по мнению Ю. Рейльяна, будет способствовать продвижению на российский рынок проектов с использованием передовых инновационных технологий и материалов.

Ускорить внедрение инновационных стройматериалов и технологий должны поправки в Распоряжение Правительства РФ от 21.06.2010 № 1047-р, разработанные Минстроем России. Согласно им, в перечень национальных стандартов и сводов правил будут внесены актуализированные своды пра-



Ю.У. РЕЙЛЬЯН,  
заместитель министра строительства и ЖКХ РФ

вил и ГОСТы с учетом использования современных материалов и технологий, а Госэкспертиза будет обязана принимать на согласование проекты, где применяются такие материалы. Будущий год, заверил замглавы Минстроя, должен стать прорывным для организации быстрого прохождения инновационных разработок, от апробации до внедрения.

— Мы рассматриваем техническое регулирование во взаимосвязи с ценообразованием, подготовкой кадров, сотрудничеством с национальными объединениями в области саморегулирования, в контексте решения всех проблем в цепочке от инвестиционного замысла до ввода объектов в эксплуатацию, — отметил Юрий Рейльян, — Эта позиция отражена в согласованной с правительством «дорожной карте» «Совершенствование технического регулирования, ценообразования и сметного нормирования, саморегулирования в строительной сфере, а также по развитию контрактной системы (в части размещения государственных заказов на проектирование и строительство объектов капитального строительства)». Ее реализация уже в начальном этапе позволит говорить если не о революционном прорыве, то о решении многих проблем строительной отрасли в целом и технического регулирования, в частности.

На выездном совещании Минстроя шла речь и о реализации задачи роста объемов жилищного строительства в России, повышения его доступности. Для обеспечения комплексного подхода в ее решении разработано и действует несколько федеральных программ. Прежде всего — это программа «Жилье для российской семьи», цель которой создать рынок доступного жилья, соответствующий современным тенденциям по энергоэффективности, качеству, стоимостной составляющей. Наконец, всем заинтересованным ведомствам удалось найти консенсус по строительству арендного жилья, и эта тема будет достаточно активно развиваться. В России реализовано сто пилотных проектов по строительству энергоэффективного жилья. Принято решение расширять применение сначала, на мега-проектах, а затем — на обычных стройках мировых, достаточно жестких, стандартов, по которым были сертифицированы новостройки сочинской олимпиады.

Для сокращения сроков разработки проектной документации Минстрой ведет работу по созданию реестра типовой документации для строительства детских садов, школ, больниц, спортивных объектов, проводит совместно с министерствами образования, здравоохранения, спорта анализ соответствия таких проектов своим показателям и нормам. Внесено предложение о внесении изменения в законодательство РФ, согласно которому в случае финансирования строительства объектов за счет бюджетов разного уровня, проект автоматически становится собственностью государства, идет ли речь о муниципальном или федеральном уровне.

— Наконец, отметил Юрий Рейльян, — внедрение новых технологий невозможно без высококвалифицированных специалистов. Мы работаем с вузами над тем, чтобы они корректировали специализацию своих факультетов с учетом их конкретной необходимости.

В формате вопрос-ответ Ю. Рейльян прокомментировал ситуацию по решению злободневных для строительного сообщества вопросов. В частности, о вычленении подготовительных работ, которые можно выполнять до выдачи разрешения на строительство. Такой перечень внесен в правительство РФ, его предлагается узаконить в Градостроительном кодексе.

Замглавы Минстроя признал логичным и пообещал поддержку предложению о включении раздела по эксплуатации и содержанию построенных объектов в раздел проектной документации.

Юрий Рейльян сообщил, что к концу первого квартала 2015 года будут утверждены постановлением Правительства Российской Федерации типовые формы договора строительного подряда.

Замглавы Минстроя Ю. Рейльян выразил уверенность, что проведение выездного совещания ведомства и международной конференции по вопросам технического регулирования в строительстве в Челябинске станет важным шагом для расширения участия профессионального сообщества в формировании вектора развития отрасли, в совершенствовании системы технического регулирования в строительстве.

Подготовила Наталья НОВИКОВА

### НОВОСТИ

## Совет НОСТРОЙ: кто пришел?



По закону Совет НОСТРОЙ должен обновляться на 1/3 каждые два года. Поэтому на очередном съезде была проведена плановая ротация членов Совета.

Интересы государства в Совете будет представлять замглавы Минстроя России Юрий Рейльян, сообщает информационный портал «Саморегулирование».

От московских СРО в Совет вошли Леонид Питерский (НП СРО «Столица»), Владимир Курамин (НП СРО «Нефтегазстрой»), председатель Комитета по строительству объектов нефтегазового комплекса) и Андрей Бычков (НП СРО «Капитальный ремонт и строительство», председатель комитета по капитальному ремонту зданий).

Санкт-Петербург делегировал в Совет Кирилла Иванова (НП СРО «ДОРМОСТ»).

Центральный федеральный округ проголосовал за Андрея Бровкина (НП СРО Флагман).

Уральский федеральный округ выдвинул в Совет Юрия Десяткова (НП СРО «Союз строительных компаний Урала и Сибири»).

СРО Приволжского федерального округа выдвинули Дмитрия Ивагина (НП СРО «Приволжская гильдия строителей»).

Северный Кавказ проголосовал за Фидара Кудзоева (НП СРО «Республиканское объединение строителей Алании»).

Сибирские СРО выдвинули на освободившееся место Михаила Фокина (НП СРО «Алтайские строители», координатор СРО Сибирского федерального округа).

СРО Южного федерального округа в результате ротации подтвердили полномочия нынешнего своего представителя Батырбия Тутаришева (НП СРО «Региональное объединение строителей Кубани», координатор СРО Южного федерального округа).

Таким образом, в Совет НОСТРОЙ входят четыре координатора по федеральным округам: Николай Маркин (Москва, он же вице-президент НОСТРОЯ), Юрий Федоров (Центральный федеральный округ), Михаил Фокин (Сибирь) и Батырбий Тутаришев (Юг России).

Сохранили свои посты и все четыре московских вице-президента: Виктор Опекунов, Александр Ишин, Николай Маркин и Эдуард Дадов.



# Юрий ДЕСЯТКОВ: «НАДЕЮСЬ, ЧТО ДОРОЖНАЯ КАРТА ПОМОЖЕТ ОТРАСЛИ ВЫЙТИ НА НОВЫЕ ВЫСОТЫ»



За последние два года в сфере технического регулирования в строительной области в России неметались позитивные тенденции. Не решенные вопросы стали активно обсуждаться строительным сообществом, представителями строительных ведомств как федерального уровня, так и регионального. И местом для таких важных дискуссий уже дважды становится Челябинск.

29 октября в Челябинске прошла международная конференция по техническому регулированию в строительстве. Пошло почти два месяца после этого события и можно уже более взвешенно, а не по горячим следам оценить это событие. Наш разговор с генеральным директором СРО «Союз строительных компаний Урала и Сибири» Юрием ДЕСЯТКОВЫМ.

— Актуальность вопросам техрегулирования придает процесс создания Евразийского союза. Теперь и для Белоруссии и для Казахстана, объединившихся в Евразийский союз, нужно быстрее «заходить» в Россию. Разночтения по

техническому регулированию до сих пор существуют и их нужно снимать. Поэтому многие фирмы и предприятия в соседних государствах, имея возможности участвовать в экономическом процессе в России, не могут этого сделать, не решив разногласия в нормах технического регулирования.

— Получается, что с проведением Международной конференции нынешней осенью ее организаторы «попали в точку».

— В точку — потому что, была нужна площадка, на которой шло бы активное обсуждение актуальных вопросов и проблем узкими специалистами по техническому регулированию в строительной отрасли.

В Москве, конечно, были и есть такие площадки. Но там уже принимаются готовые решения. У нас же на Южном Урале, на границе Европы и Азии, появилось место для дискуссии, потому что вариантов решения любой проблемы бывает несколько. И их существование нужно обозначить для специалистов отрасли. Не секрет, что не всегда решение в Москве бывает правильным. Скорее — решают там так, как сегодня в центре бывает выгодно и нужно.

И Челябинск, так уж получилось, стал площадкой для подготовки практических решений. После завершения конференции, к нам в Челябинск уже приезжали специалисты из Белоруссии. В Москве сами побывали уже дважды — то есть общение специалистов продолжается.

Это говорит, прежде всего, о том, что тема технического регулирования в строительной отрасли сегодня нужная.

— Что в ней — этой теме — наиболее важно сейчас?

— Нужно определиться, наконец, с самой концепцией — то есть, каким способом нашим странам сблизиться в рамках Евразийского союза. Есть вариант, как всегда, — отрубить, а потом посмотреть — что будет и что в связи с этим делать. Отрубить — значит сказать, что все будем работать по одним нормам. Безболезненно подстроиться под такие единые нормы будет не возможно. Это самое главное.

Потому что с 90-го года прошло почти четверть века и подходы к нормативному регулированию в наших странах разошлись. Потребуется, видимо, десяток лет, чтобы сблизить нормы и чтобы произошло это безболезненно для всех стран-участников ЕАС.

Например, Белоруссия по теплоэффективности шагнула вперед, опередив в этом Казахстан и Россию. Они перешли уже на те нормативы, которые у нас в планах развития будут достижимы только к 2020-му году. Спрашивается: зачем им отходить назад, чтобы работать так, как у нас? Зачем останавливать их в развитии?

Значит нужно найти другое решение.

В Казахстане к вопросам теплоэффективности, раз заговорили об этом, другие подходы. Там применяются другие строительные материалы.

Но основа для сближения существует — это регламент Таможенного союза, который был подготовлен еще три года назад, но до сих пор находится в стадии подписания. Нужна единая концепция. Регламент должен обозначить лишь основные позиции и направления общего движения развития всех стран-участников.

Надеюсь, что встреча в Казахстане уже в этом году будет важной и плодотворной. В Астане встретятся узкие специалисты. О нужности такой встречи в Казахстане было заявлено еще на Конференции в Челябинске.

— Юрий Васильевич, завершается 2014 год и можно подводить итоги. Несомненно, что среди событий уходящего года для строительной отрасли Южного Урала Международная конференция в Челябинске занимает свое место. Каковы основные итоги этой конференции?

— Итоги эти охарактеризовал бы не как финиш чего-то, а как предпосылки для хорошего старта. Несомненно к таким предпосылкам отнес бы личное участие в нашей конференции Замминистра строительства России Ю.У. Рейлана, который непосредственно занимается вопросами технического регулирования в строительной отрасли. Было отродно увидеть не просто его участие в работе форума, но и личную заинтересованность в решении наиболее важных вопросов. Это, конечно, внешний момент, но такое личное знакомство всегда важно.

Что жаль — как о факте не свершившемся, так это вновь не участие в работе конференции руководителей Росстандарта. Хотя его руководителей и представителей ждали. Вопросов острого много — по оценке строительных материалов, чтобы контрафактные стройматериалы не попадали на рынок, не оказывались в домах и сооружениях. А если кто-то идет на использование контрафактных материалов, должен это делать осознанно, понимая возможные риски. Нужно, чтобы Росстандарт более тесно работал со строителями, чтобы понимал наши проблемы.

— Юрий Васильевич, что бы Вы коротко пожелали строительной отрасли в следующем году?

— Главное, чтобы не было потрясений в строительстве. Строительный процесс — это сложная инертная система, очень консервативная, не требующая резких движений.

Взять хотя бы переход на Еврокоды, вроде бы — шаг вперед. Но уже ясно, что их применение не всегда и не везде дает положительный

эффект. Потому что условия климатические и геологические в России, отличные от тех, что в центральной части Западной Европы. Это нужно понимать и учитывать, то есть подходить к этому трезво. Надежность конструкций «у них» хоть и выше закладывается, но если нагрузки просчитаны будут не правильно, то и здание крепче от этого не становится, а наоборот может потерять в своей надежности.

Если говорить о Резолюции, которую подготовили по итогам конференции в Челябинске, то она получалась достаточно жесткой, возможно, для нашего нового министерства она не очень удобна. Тем не менее ее активно обсуждали.

Стоит отметить главные болевые точки. Постепенно, но идем к тому, что нормативами должны быть прописаны практически все действия в строительной отрасли. Спецтехусловия должны оставаться на уникальные здания и сооружения. А на те здания, которые уже нашли широкое применение, их нужно перевести в норматив. Тем более, что такие нормативы уже созданы.

Само же Министерство строительства и ЖКХ РФ выпустило «дорожную карту», в которой, по сути, заложен и определен план действий. Во многом в ней заложены те шаги, о которых строительное сообщество страны говорило уже несколько последних лет.

Хочется надеяться, что эта дорожная карта будет выдержана и все намеченное в ней выполнено.

— Юрий Васильевич, недавно произошло еще одно событие, о котором хочется сказать — в Совете НОСТРОЯ появился представитель Челябинской области.

— Совет НОСТРОЯ — это тот орган, который имеет представителей со всех регионов России. В Совете 30 человек, от каждого Федерального округа по два представителя. От Уральского округа — А.Л. Лощенко, представляющий Свердловскую область. И теперь я вошел в Совет НОСТРОЯ.

Быть в Совете — значит быть в курсе событий, лучше понимать, что и как решается. Задача — правильно и эффективно участвовать в этом с пользой для наших строителей. Понятно, что работа в Совете — это большая дополнительная работа для аппарата нашего СРО. Руководители наших департаментов — участники комитетов НОСТРОЯ. Поэтому в подготовке многих вопросов на российском уровне наши специалисты уже участвовали, ими накоплен немалый опыт и он, конечно, будет использоваться дальше. На благо строительной отрасли и Челябинской области.

Беседовал Сергей БЕЛКОВСКИЙ

## ЗНАКОВЫЕ ОБЪЕКТЫ ЧЕЛЯБИНСКА

Десять лет назад был открыт дворец «Уральская молния». Без этого спортивного объекта нельзя представить спортивную жизнь современного Челябинска. Конечно, в его истории нет пока столько ярких страниц, как у «старшего брата» — дворца спорта «Юность». Тем не менее у «Молнии» десять лет жизни были насыщены событиями, среди которых было даже космическое...

А началось все в марте 2003 года, когда вышло Распоряжение губернатора Петра Ивановича Сумина «Об организации строительства крытой конькобежной дорожки с искусственным льдом в Челябинске».

В сентябре 2004 года директором дворца был назначен Анатолий Полушин, который более 6 лет руководит ледовым дворцом «Уральская молния», названным в честь шестикратной олимпийской чемпионки Лидии Скобликовой.

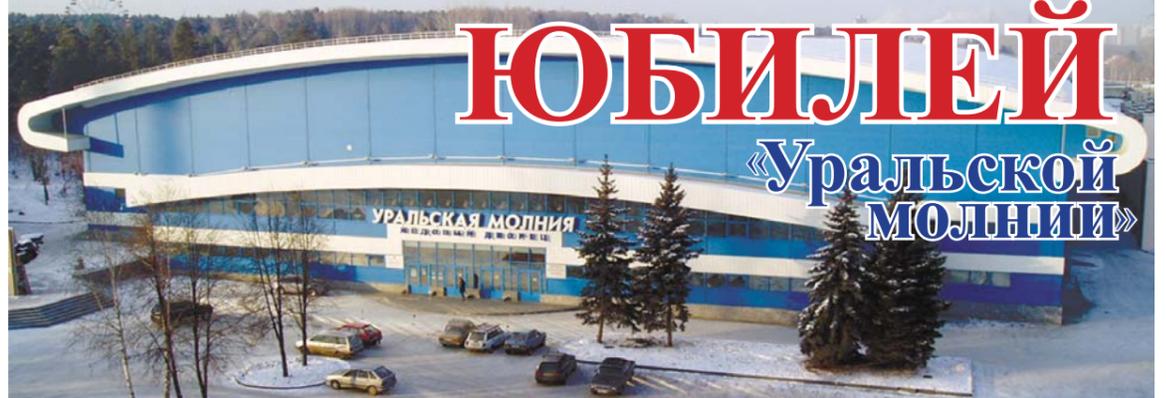
Ледовый дворец был построен в очень короткий срок, за 1,5 года, благодаря поддержке инициативной группы во главе с Лидией Скобликовой.



Этот уникальный объект ввел Челябинск в число спортивных столиц мира. Разработал его генеральный проектировщик — Челябинский научно-исследовательский, конструкторско-технологический институт стальных конструкций (НИКТИСК) под руководством генерального директора Владимира Козинского. Тесное взаимодействие со строителями и монтажниками — генеральный подрядчик ЗАО «Востокметаллургомонтаж-2», кураторство тогдашнего губернатора П.И. Сумина создало высокий уровень ответственности участников всех уровней строительного процесса, позволившего родиться вторым в России дворцу с крытой беговой дорожкой с искусственным льдом.

В декабре 2004 года дворец был открыт. Под крышей его размерами 92x204 метра и высотой 19 метров разместился стандартный четырехсотметровый овал конькобежной дорожки. По середине поля — хоккейная коробка, в которой тренируются фигуристы, хоккеисты и группа шорт-трека. Так же на ледовой арене размещены четыре дорожки для керлинга.

За короткий срок среди конькобежцев выросла плеяда отличных



спортсменов. Ольга Фаткуллина — рекордсменка мира на дистанцию 1000м, чемпионка мира 2009 г. среди юниоров, чемпионка России в спринтерском многоборье 2011 г. Екатерина Малышева — призерка чемпионата мира на дистанцию 1000м. Светлана Кайкан — чемпионка России в спринтерском многоборье, победительница Кубка мира. Павел Байнов — победитель этапа Кубка Мира в командной гонке.

На льду, приготовленном опытными специалистами, с использованием воды глубокой очистки и ПВЭ-скоростными присадками, ежедневно тренируются несколько сот конькобежцев из специализированных ДЮСШ г. Челябинска и области.

Ледовый дворец работает 310 дней в году с утра и до позднего вечера. Здесь проводятся соревнования — от первенства спортивных школ до первенства России. В течение года сюда на сборы приезжают спортсмены со всех уголков страны и СНГ. В 2010 году на льду «Молнии» успешно прошел чемпионат мира по керлингу среди ветеранов и смешанных пар.

За десять лет ледовый дворец стал любимым местом отдыха для любителей конькобежного спорта. Ежегодно

каток посещают более 230 тысяч челябинцев, ведущих здоровый образ жизни.

Когда в феврале 2013 года над Челябинском пролетел метеорит, о котором узнал весь мир, ледовому дворцу «Уральская молния» был нанесен значительный ущерб. Ударной волной на южном и восточном фасадах были оторваны сэндвич-панели, обшивка свесов крыши была разорвана в клочья. По словам очевидцев, при взрыве конструкции покрытия «ходили ходуном». Имелись многочисленные повреждения окон, подвесных потолков, светопрозрачных и декоративных ограждений; пострадало и инженерное оборудование здания, особенно вентиляционное. Стропильные конструкции получили значительные деформации, требующие их частичной замены. Две металлические балки системы связей по покрытию упали вниз, не задев людей.

Ради спортсменов, готовящихся к Олимпиаде в Сочи, строители закончили ремонт раньше срока. Из резервного фонда областного бюджета было выделено 80 млн рублей.

Ледовый дворец — это еще и музей истории уральского спорта. В 2006 году в здесь открылся музей развития

истории конькобежного спорта на Южном Урале. В экспозиции около 2000 экспонатов — кубки, скульптуры, сувениры, медали, призы, спортивная форма, дипломы, очень много уникальных фотографий. В Челябинске жили две Олимпийские чемпионки — Лидия Скобликова (6 медалей золотой пробы), Светлана Бажанова (1 золотая медаль) и бронзовый призер Олимпиады 1964 года Татьяна Сидорова. В музее представлены развнутые экспозиции об этих выдающихся спортсменках.

Всего в зимних Олимпиадах участвовали 11 челябинцев. Им посвящен специальный стенд. Стенды о наших тренерах, о первых мастерах спорта СССР в 60-е годы, стенд детских спортивных школ. Есть стенд с первыми коньками «снегурочки», двуполозные коньки, первые станки для точки коньков. Создала музей и является его хранительницей Ирина Егоровна Супереко (Зайцева), одна из первых почетных мастеров спорта СССР, член сборной СССР по конькобежному спорту в 60-е годы.

Юбилей — это возможность подвести первые итоги жизни Дворца. А еще — старт для новых успехов и достижений. И — одно из любимых мест отдыха челябинских семей.

Сергей БЕЛКОВСКИЙ

# О ПОВЫШЕНИИ КВАЛИФИКАЦИИ И ДОВЕРИИ

За пять лет существования саморегулирования в строительной области в действующем законодательстве часто происходили серьезные изменения, регламентирующие как деятельность СРО, так и деятельность самих строительных организаций. Неизменным оставалось требование к обязательному повышению квалификации руководителей и специалистов строительных организаций, не реже одного раза в пять лет.

Если не брать во внимание требование федерального законодательства и СРО к обязательному повышению квалификации, то может возникнуть вопрос: «А есть ли насущная необходимость в повышении квалификации?».

По своей сути, повышение квалификации — это возможность получить новую информацию о современных строительных материалах, технологиях в области строительства, последних новинках оборудования, изменениях в нормативно-технической документации. Часто у руководителей и специалистов не хватает свободного времени для мониторинга сведений о последних изменениях в области строительного производства и именно курсы повышения квалификации способны помочь в этом.

Часто уровень курсов повышения квалификации оставляет желать лучшего с точки зрения получения полезной информации и подачи материала. Иногда в одной и той же группе слушателей можно встретить как отрицательные, так и восторженные отзывы. Объясняется это разнородностью слушателей, имеющих разный практический опыт в строительстве, разный опыт в строительстве объектов по уровню ответственности, сложности проекта. Для решения подобных проблем исполнительная дирекция НП СРО «Союз строительных компаний Урала и Сибири» внедрила модульную систему повышения квалификации.

С 1 сентября 2013 г. активно начал действовать новый закон «Об образовании в Российской Федерации» (№ 273-ФЗ), который внес существенные изменения в реализацию программ дополнительного образования и законодательно закрепил ряд позиций, достаточно важных и выгодных для строительного сообщества.

Законодатель подтвердил возможность прохождения курсов повышения квалификации с использованием модульной системы. Что это такое и в чем здесь выгода для строителей?

Модульная система повышения квалификации — это возможность для строителей, за счет участия в различных семинарах, организованных образовательными учреждениями, СРО, производителями стройматериалов, оборудования, повысить свою квалификацию без существенного отрыва от производства, в течение 2–4 лет.

За последние пять лет исполнительная дирекция Партнерства, образовательные организации, аккредитованные НП СРО «ССК УрСиб», организовали и провели большое количество семинаров по энергоэффективности и энергоресурсосбережению, дорожному строительству, выполнению

бетонных работ в зимних условиях, строительному контролю, изменениям в нормативно-технической документации и другим темам. По окончании данных семинаров слушатели получали документ, с определенным количеством часов, которое учитывается как модуль повышения квалификации. Набрав определенное количество часов, представитель строительной организации может обратиться в соответствующее учебное заведение, выдававшее эти документы (или в учебное заведение реализующее программу повышения квалификации по данной тематике) и прослушав 2–3-часовую обобщающую лекцию и сдав итоговый экзамен, получить удостоверение о повышении квалификации. Напомним, что согласно действующему законодательству, есть только один документ, подтверждающий наличие повышения квалификации — удостоверение о повышении квалификации.

Модульная система повышения квалификации дает возможность представителю строительной организации посещать семинары по актуальным вопросам в области строительства на данный момент времени. Обязательным условием является посещение семинаров по тематике, соответствующей модулям той или иной программы повышения квалификации. Возможность регулярного получения самой актуальной информации в области строительства, обмен мнениями на семинарах, обеспечивает более качественный уровень повышения квалификации.

Практически все участники семинаров, согласны с тем, что подобный способ повышения квалификации является для них наиболее выгодным и полезным.

Изменилось и требование к количеству часов курсов повышения квалификации. Долгое время минимальным количеством часов, для выдачи удостоверения о повышении квалификации было 72 часа. На сегодняшний день, чтобы пройти курсы повышения квалификации и получить удостоверение о повышении квалификации, достаточно обучиться по программе 16 часов (или посетить семинары на 16 часов).

По настоятельной просьбе исполнительной дирекции нашего Партнерства, образовательные организации, реализующие программы повышения квалификации для строителей, начали формирование программ дополнительного профессионального образования на различное количество часов 16, 32, 48, обеспечив возможность выбора строителям. Ведь не секрет, что уровень профессиональной подготовки строителя, его опыт работы на строительной площадке и постоянное самообразование, самостоятельный мониторинг изменений в нормативно-технической документации, современных строительных технологиях, оборудовании, строительных материалах, существенно влияет на какое количество часов необходимых для повышения своего профессионального уровня. Поэтому сегодня одним строителем достаточно пройти курсы повышения квалификации по программе 16 часов, другим — по программе с большим количеством



часов, чтобы выполнить требование федерального законодательства и требования СРО в части повышения квалификации. Определяет данный выбор количества часов руководитель строительной организации с самим работником, выбирая оптимальный вариант, а задача образовательной организации за отведенной количеством часов дать то, что необходимо представителю строительной организации для дальнейшей качественной профессиональной деятельности.

К сожалению, не все образовательные учреждения торопятся разработать программы повышения квалификации на различное количество часов, преследуя свои коммерческие интересы. Однако, конкурентная борьба на рынке образовательных услуг неизбежно приведет к появлению программ повышения квалификации на различное количество часов, в зависимости от спроса со стороны строителей.

Активно на сегодняшний день используются электронные и дистанционные образовательные технологии. На мой взгляд, очная форма обучения обладает гораздо большим количеством преимуществ, чем использование дистанционных технологий. Ведь находясь в аудитории, общаясь со своими коллегами, можно обменяться мнениями, поделиться опытом, перенять передовой опыт, получить большое количество не менее ценной информации чем от преподавателя.

Введение дистанционных технологий было обусловлено требованием времени, когда темпы современного строительства стали достаточно высокими и стало меньше желания и возможности отвлекать строителей от производственной деятельности на достаточно длительный срок. Да и часто бывает так, что строители находятся на объектах рядом с которым нет учебного заве-

дения, где можно пройти повышение квалификации. Однако, здесь возникает проблема. Не все образовательные организации, предлагающие курсы повышения квалификации с использованием дистанционных технологий, работают качественно. Часто, за небольшие деньги, предлагается просто документ о повышении квалификации. Как же сделать оптимальный выбор?

Действующий закон «Об образовании в Российской Федерации» ввел механизм «профессионально-общественной аккредитации программ профессионального образования», куда входят и программы повышения квалификации. В течение октября—декабря текущего года, Партнерство проводит такую профессионально-общественную аккредитацию в образовательных организациях Челябинска, анализируя содержание программ повышения квалификации, выявляя в них слабые и сильные стороны, изучая материально-техническую базу, преподавательский состав, привлекаемый на курсы повышения квалификации, используемые технологии обучения.

Для проведения профессиональной оценки была сформирована конкурсная комиссия, куда вошли специалисты в области строительной деятельности, работники исполнительного дирекции НП СРО «ССК УрСиб», руководители отделов управления регионального госстройнадзора, специалисты в области профессионального образования.

Цель профессионально-общественной аккредитации не только повысить качество содержания программ повышения квалификации, давая различные рекомендации, но и проинформировать строительное сообщество о том, какие образовательные организации лучше всего реализуют ту или иную программу повышения квалификации. Информация о ходе и результатах процедуры профессионально-общественной аккредитации размещается на сайте партнерства sskural.ru в разделе «Повышение квалификации».

Поэтому, наличие свидетельства о профессионально-общественной аккредитации, выданное той или иной СРО в сфере строительства, является серьезным подтверждением качества работы образовательной организации, реализующей программы дополнительного профессионального образования.

В перспективе подобную профессионально-общественную аккредитацию мы планируем провести и в отношении программ профессионального образования рабочих строительных профессий, с целью повышения качества их подготовки.

Также мы планируем разработать и внедрить другие интересные способы повышения квалификации для членов партнерства. Но только совместная заинтересованность и деятельность в данном направлении смогут обеспечить нам действительно качественное профессиональное обучение.

И.С. ЖИДЕНКО,  
директор УАЦ НП СРО ССК «УРСИБ»

Руководители строительных и производственных фирм уже не первый год бьют тревогу: не хватает профессиональных рабочих рук. Требования, которые предъявляются сегодня к квалификации рабочих, их универсальности, уровню профессиональной подготовки чрезвычайно высоки. Первостепенный контроль качества в строительстве — это, главным образом, квалификация специалистов. Вместе с тем, государственная система профессионального образования не в силах справиться самостоятельно, ей нужна серьезная поддержка.



## КАЧЕСТВО СТРОИТЕЛЬСТВА — в квалификации специалистов

Основная задача Учебного центра «Перспектива» — оказать эту поддержку и сделать строительные профессии престижными.

Квалифицированный рабочий на Западе получает 20–40 долларов в час, то есть около 3–5 тысяч долларов в месяц. Это оценка его высокого положения в обществе, его роли в развитии страны.

Да, по ту сторону забора трава зеленее, но что ей мешает зеленеть и на нашей стороне?

Для подготовки квалифицированных рабочих в Учебном центре «Перспектива» созданы все условия: обновленные учебные программы, мощная материальная база, комфортные и оснащенные всем необходимым классы, стенды, полигоны для практики.

«Перспектива» предоставляет услуги по повышению квалификации, переподготовке и аттестации рабочих и специалистов по наиболее востребованным и даже дефицитным строительным специальностям: электрослесарь, электрогазосварщик, машинист крана, стропальщик, плотник, газорезчик, бетонщик, рабочий лопаты. Сроки обучения — от двух недель до шести месяцев. За 15 лет работы учебный центр подготовил более сорока тысяч специалистов, которые трудятся в строительной отрасли Челябинска, Челябинской области и других регионов.

Спектр услуг и направлений деятельности постоянно расширяется. Здесь готовят не только рабочих для строительного комплекса, но и водителей погрузчика, БелАЗа, трактористов, машинистов экскаватора, бульдозера, автогрейдера, слесарей по ремонту дорожно-строительных машин, электромонтеров, бригадиров. Кроме того, в «Перспективе» можно пройти подготовку и аттестацию по промышленной безопасности, охране

труда, пожарной, строительной, экологической безопасности, ГО и ЧС.

Постоянно развивается и учебно-методическая и материально-производственная база, совершенствуются образовательные программы. Все преподаватели имеют практический опыт и исключительную компетенцию в своей области. В комплексе все это позволяет обеспечить высокий уровень обучения, повышения квалификации и переподготовки рабочих строительной сферы.

В соответствии с действующим законодательством РФ, на базе Учебного центра проводятся краткосрочные курсы по повышению квалификации руководителей и ведущих специалистов компаний и организаций, занимающихся проектированием, монтажом, пуско-наладкой и эксплуатацией внутренних и наружных инженерных систем зданий и сооружений, в том числе систем электроснабжения, связи, автоматизации, диспетчеризации и слаботочных систем. Слушателям курсов гарантированы комплексная подготовка, углубленное изучение законодательства и нормативной базы.

Все учебные программы можно адаптировать по требованию заказчика к специфике работы компании, обеспечить специалистов всеми знаниями, необходимыми для организации безопасной, качественной и безаварийной работы на конкретном объекте.

Каждый курс разработан с учетом «Методических рекомендаций по формированию типовых учебных программ повышения квалификации в интересах допуска к работам, оказывающим влияние на безопасность объектов капитального строительства», которые утверждены Советом Национального объединения строителей (НОСТРОЙ). При этом Учебный центр осуществляет повышение квалификации в строительстве с углубленным изучением вопросов обеспечения качества устройства инженерных систем и сетей, а также знакомит слушателей с новыми технологиями в строительной области.

Обучение в «Перспективе» проводится как при непосредственном посещении занятий обучающихся, так и в дистанционной форме для тех, кто не имеет возможности обучаться с отрывом от производства, в том числе и специалистами из других городов.

Дистанционная форма обучения проводится с использованием современных интернет технологий и дает доступ специалистам ко всем учебным и методическим материалам, а также к консультациям с преподавателями.

Учебный центр «Перспектива» по праву считается одним из лучших учебных заведений по подготовке специалистов строительного комплекса в Челябинской области. Учебный центр прошел лицензирование и успешно справляется со всеми проверками и, кроме того, является обладателем многочисленных наград и званий.

Учебный центр «Перспектива» — компания с особой миссией, с особой деловой репутацией. И дело здесь не столько в ее масштабности, сколько в духе партнерства, в особенном, индивидуальном подходе к каждому клиенту.





УРАЛМОСТОСТРОЙ

# МОСТОВОЙ ВЕСТНИК

## Награда нашла достойных

Не так давно были подведены итоги смотра-конкурса строительных лабораторий и испытательных центров «За лучшие достижения в области испытаний (измерений) — 2014», стартовавшего 16 мая 2014 года.

Конкурс проводился «Саморегулируемой организацией Союз строительных компаний Урала и Сибири».

Основными задачами смотра-конкурса являлись:

— привлечение внимания к необходимости повышения уровня и качества результатов проводимых испытаний;

— выявления наиболее эффективных работающих строительных лабораторий и распространение их профессионального опыта;

— пропаганды достижений в области испытаний и обеспечения качества результатов испытаний.

В смотре — конкурсе принимали участие строительные лаборатории и испытательные центры из Челябинска и Магнитогорска, всего участвовало 15 лабораторий.

В состав конкурсной комиссии вошли представители саморегулируемой организации, Южно-Уральского государственного университета (НИУ), Управления регионального государственного строительного надзора Министерства строительства, инфраструктуры и дорожного хозяйства Челябинской области, ООО «УралНИИСтром», ООО «Инжстройпроект».

Для оценки конкурсантов самым важным критерием являлось наличие у них нормативных документов в области испытаний, наличие и состояние исполнительной документации в лаборатории, наличие по месту осуществления деятельности помещений, испытательного оборудования, средств измерений и стандартных образцов.

После оценки деятельности всех заявленных лабораторий лучшими были признаны только несколько коллективов.

Победителями смотра — конкурса строительных лабораторий и испытательных центров «За лучшие достижения в области испытаний (измерений)-2014» стали:

— Испытательная лаборатория «Стройприбор» ООО КТБ «Стройприбор»;

— Производственно-строительная лаборатория «Мостоотряда № 16» — филиал ЗАО «Уралмостострой»;

— Дорожная лаборатория «УМиК» — филиал ЗАО «Уралмостострой»;

— Центральная строительная лаборатория ООО Трест «Магнитострой»;

— Испытательный центр ООО «УралНИИСтром».

Победители конкурса были награждены дипломами, а дополнительно победителям были вручены ценные подарки (ноутбуки).

Поздравляем наших победителей: лабораторию «Мостоотряда № 16» и дорожную лабораторию «УМиК» и желаем им в дальнейшем повышать свой профессиональный уровень.

Такие профессиональные конкурсы способствуют обмену опытом и получению новой информации.

## Объекты УМиК в 2014 году

**1. Капитальный ремонт автомобильной дороги М-51 «Байкал» от Челябинска через Курган, Омск,**



**Новосибирск, Кемерово, Красноярск, Иркутск, Улан-Удэ до Читы км 81+000-км 95+000 и км 55+450 — км 65+000 в Курганской области.**

Состояние федеральной трассы М-51 знакомо каждому, выезжающему в Курганскую область. В результате проведения торгов филиалу ЗАО «Уралмостострой» было поручено заняться ремонтом этой дороги. Основная сложность заключалась в том, что ремонту подлежали два участка дороги, удаленные от производственной базы более чем на 100 км. Для минимизации затрат было решено производить работы вахтовым методом, однако необходимыми средствами для этого филиал не располагал. В кратчайшие сроки было приобретено и изготовлено собственными силами все необходимое для организации вахтового поселка и обеспечения нормальных условий для проживания работников. Сейчас мы имеем хороший вахтовый поселок, удовлетворяющий всем требованиям, что позволит в будущем выполнять дорожно-строительные работы независимо от удаленности базы.

Договор на проведение работ по первому участку был заключен в июле 2013 года, а рабочая документация была утверждена лишь в сентябре. Однако по требованию заказчика нам необходимо было выполнить весь комплекс работ на участке протяженностью 4 км до конца 2013 года. Эта задача филиалом была успешно выполнена. В течение зимнего периода филиал не прекращал работу по отсыпке грунта на автодороге.

Кроме этого, благодаря своевременному финансированию расходов за счет ЗАО «Уралмостострой» в первом квартале, нами был осуществлен комплекс работ по заготовке материалов для проведения работ на объекте. Это позволило выполнять работы не только в соответствии с графиком, но и опередить его примерно на месяц. Всего в текущем году по этому участку необходимо отремонтировать 10 км трассы.

По второму участку трассы М-51 необходимо отремонтировать также около 10 км трассы. При этом основная задача заключалась в необходимости поднятия насыпи земляного полотна и дорожной одежды над уровнем грунтовых и поверхностных вод, а также в строительстве четы-

рех металлических водопропускных гофрированных труб с укреплением входа и выхода габионными конструкциями. Сложность также представляли объездные дороги, которые из-за сжатых сроков строительства приходилось сооружать на подтопленном естественном основании земельного полотна. Пришлось пойти на выполнение дополнительных объемов работ по забурке подошвы насыпи из скального грунта. Кроме этого работы на объекте предполагали строительство гофрированных труб, которое филиалом выполнялось впервые. Следует заметить, что филиалу ранее не доводилось за сезон выполнять объем СМР стоимостью более полумиллиарда рублей. Для решения столь сложной задачи численность работников пришлось увеличить в полтора раза, провести обучение механизаторов, повысив их квалификацию, провести разрывательную работу в коллективе с целью безусловного обеспечения плановых заданий. В результате производительность труда в УМиК возросла по сравнению с прошлым годом в 2,5 раза. Кроме этого, хотя при проведении аукциона договорная стоимость работ была снижена более чем на четверть, благодаря усилиям филиала за 6 месяцев текущего года впервые была получена прибыль.

**2. Строительство автомобильной дороги Клюквенное—Неверовское (до границы Казахстана) на участке «Клюквенное—Бородинка» в Макушинском районе Курганской области.**

Общая стоимость строительно-монтажных работ по этому объекту невелика, всего 60 млн рублей, однако, каждый освоенный миллион дается с большим усилием. Основную проблему представляют погодные условия, в которых приходилось выполнять строительство автодороги. Проектно-сметной документацией было предусмотрено использование грунта из местного карьера, который состоит практически из одной глины. В результате периодические дожди размывали земляное полотно. По такому покрытию передвигаться мог только бульдозер, а самосвалы лишь наматывали глину на колеса. Все это приводило к частым поломкам автотранспорта, простоям, и, как следствие, убыткам.

## Реконструкция мостового перехода через реку Посол

Хотелось бы немного рассказать про будни Мостоотряда № 82, филиала ЗАО «Уралмостострой», на примере работы по реконструкции моста через реку Посол на 75+216 км автомобильной дороги «Тавда — Таборы» на территории Таборинского муниципального образования Свердловской области. Отметим сразу, что объект получился особенным в связи со сложившимися социальными обстоятельствами, возникшими при строительстве автодороги Тавда — Таборы.

Деревянный существующий мост, который был построен в 90-е годы прошлого столетия, не соответствовал требованиям безопасности. Ситуация усугубилась, когда в 2013 году из-за большого паводка рек Тавда и Посол произошел размыв насыпи, разрушение промежуточной деревянной опоры и перелом деревянного пролетного строения. И так получилось, что село Таборы, историческое место, которое было основано ещё Ермаком в 1594 году и входило в состав Тюменской губернии, было отрезано от «большой земли».

Дорога с шатким деревянным мостом была единственной связующей ниточкой с районным центром и соответственно областью. Сразу же полетели письма от жителей на имя губернатора Свердловской области с просьбой восстановить разрушенный промежуток дороги.

В срочном порядке, Заказчик ГКУ СО «Управление автомобильных дорог» принял решение провести полную реконструкцию моста через реку Посол. Был разработан проект: мост на свайном основании с ж/б пролетными строениями (схема моста 3x18м, подходы по 200 метров с каждой стороны).

Вроде бы ничего сложного для мостовиков, но тут опять вмешалась матушка-природа. Невероятной силы наводнение затопило огромные территории и не давало возможности приступить к восстановлению моста. Только в июле 2013 года, когда уровень воды начал снижаться работники Мостоотряда завезли необходимое оборудование и строительную техни-

ку, необходимую для производства работ.

Не дожидаясь полного ухода воды, техническим руководством было принято решение сооружать опоры нового моста в железобетонных опускных колодцах. Это было сделано параллельно на всех опорах, поскольку ввод в эксплуатацию планировался на 7 октября 2013 года.

В кратчайшие сроки были разработаны чертежи для изготовления железобетонных плит колодцев на полигоне МО-82. Слаженная работа ПТО, производственной базы и гаража позволила в кратчайшие сроки изготовить и доставить готовые конструкции на объект. Производители работ Колодный Петр Петрович и Долгушин Андрей Анатольевич, понимая сложность ситуации, оперативно среагировали на поставленную задачу и произвели работы по погружению опускных колодцев в течение недели параллельно на четырех опорах.

Были погружены железобетонные сваи свабойной установкой СП-49 с металлической эстакады, забетонированы ростверки опор. Работы для ускорения были организованы круглосуточно в две смены. После погружения опор начался монтаж ж/б балок пролетного строения L=18м, изготовленных нашими коллегами в Мостоотряде № 16. Все три пролёта были установлены двумя гусеничными кранами с временного технологического моста, сооружённого рядом со строящимся.

Выполнив все работы по основным несущим конструкциям, наша организация приступила к сооружению мостового полотна. Была применена новая технология укладки сталелитейного бетона по всей ширине проезжей части моста без разрывов в бетонировании швов, что обеспечило водонепроницаемость монолитной конструкции.

Так же на данном этапе строительства Мостоотряд № 82 столкнулся с проблемой отсыпки подходов к мосту в связи с отказом дорожной субподрядной организации работать в сложных условиях с жестким временным ограничением. Надо отметить, что МО-82 справился с задачей, качественно отсыпав и уплотнив грунт и ЦПС собственными силами, а также попутно освоил полностью технологию укладки матрасов «Рено» и габионов «Маккаферри».

В этом, 2014 году, выехав с комиссией на место реконструкции мостового перехода через р. Посол, администрация Таборинского района и заказчик остались довольны результатом проделанной работы, поскольку насыпь подходов соответствует своим геометрическим формам, нет никаких обрушений, размывов и других дефектов, связанных с просадкой грунтов, что говорит о качественной работе новичков в этом виде работ.

В сложных климатических и гидрологических условиях Мостоотряд № 82 справился с поставленной задачей: за два месяца воздвигнув прекрасное сооружение под названием «мост», а так же освоил новые технологии по дорожному строительству.

Освоение новых технологий, в свою очередь, позволило руководству ЗАО «Уралмостострой» в лице генерального директора, уже в этом году развить перспективное дорожное направление, создав в «Мостоотряде № 82» дорожный участок.

Соб. корр.



# НАЦИОНАЛЬНЫЕ НОРМЫ И ЕВРОПЕЙСКИЕ СТАНДАРТЫ

**Заместитель директора Департамента градостроительной деятельности и архитектуры Минстроя России Ольга Дашкова выступила на конференции с докладом на тему гармонизации российских и европейских стандартов в области строительства в целях применения инновационных технологий и материалов.**

Она сообщила, что Минстрой России совместно с Росстандартом при участии национальных объединений саморегулируемых организаций в сфере строительства проводят работу, направленную на обеспечение возможности применения Еврокодов на территории Российской Федерации. «По мнению нашего министерства и профессионального сообщества, Еврокоды должны стать не заменой, а альтернативой национальным сводам правил и национальным стандартам.

К моменту проведения конференции Минстрой России совместно с национальными объединениями саморегулируемых организаций в строительстве обеспечил перевод на русский язык всех 58 Еврокодов. Они устанавливают нормы и правила расчета и проектирования строительных конструкций (железобетонных, стальных, сталежелезобетонных, алюминиевых, деревянных и других) с точки зрения их механической безопасности. Разработаны необходимые для применения Еврокодов проекты национальных приложений, которые уточняют нормативы в соответствии с особенностями проектирования и строительства в нашей стране. Проекты национальных приложений проходят публичное обсуждение.

До конца 2014 года планируется подготовить документы, которые позволят инвесторам применять европейские нормативные технические документы в сфере строительства (Еврокоды) при проектировании и возведении объектов в России. В 2015 году планируется запустить две параллельные системы: национальное техническое регулирование и еврокоды.

В своем докладе на конференции Ольга Дашкова отметила:

— В связи с «Руководством L» Еврокомиссии «Внедрение и использование Еврокодов» предусматривается адаптация принятых в этой части решений, аттестация программного обеспечения, подготовка кадров по всем направлениям, сопоставительный анализ результатов применения стандартов и затрат на строительство.

Проводимая в течение многих лет в странах ЕС работа по внедрению Еврокодов не закончена. Применение Еврокодов в отечественном строительстве требует значительных организационных усилий и финансовых затрат. Это связано с необходимостью:

— перехода на применение в России импортных материалов и обо-

рудования взамен отечественных в соответствии с требованиями свыше 1500 европейских стандартов — EN (по оценкам экспертов), на которые имеются ссылки в «Еврокодах»;

— выполнения большого объема работ (источник финансирования которых не определен) по разработке национальных стандартов, гармонизированных с указанными стандартами EN;

— уплаты в соответствующих случаях за применение «Еврокодов» лицензионных платежей, общий размер которых трудно оценить до разработки конкретных документов.

Эффект от проведения данной работы в масштабах страны требует дополнительного анализа, поскольку имеются основания считать, что материалоемкость конструкций при проектировании по «Еврокодам» в среднем практически не снижается, а вопросы энергоэффективности они не затрагивают. При этом необходимо учесть, что строительные конструкции, как правило, не являются объектом международной торговли, так как, зачастую производятся на предприятиях близко расположенных к районам строительства во избежание больших транспортных затрат.

Россия не участвует в работе Европейского комитета по стандартизации по разработке «Еврокодов». Поэтому, Соглашением от 17 сентября 2013 года о сотрудничестве по разработке и применению международных стандартов между Европейским комитетом по стандартизации (CEN), Европейским комитетом по стандартизации в области электротехники (CENELEC) и Росстандартом, при непосредственном применении в стране каждого европейского стандарта (в том числе с определенными изменениями) предусмотрено заключение дополнительного коммерческого соглашения. Перевод на русский язык каждого европейского стандарта, включая «Еврокоды», должен быть согласован с CEN отдельным соглашением. Это приводит к дополнительным административным процедурам для непосредственного внедрения «Еврокодов» в качестве гармонизированных с ними национальных стандартов.

По мнению Минстроя России и профессионального сообщества, применение «Еврокодов» в строительстве должно основываться на принципе добровольности и осуществляться по решению инвестора (заказчика строящегося объекта) в качестве альтернативы национальным нормативным техническим документам, не предусматривая отмены действующих национальных стандартов и сводов правил в сфере проектирования и строительства. Это даст возможность не потерять все ценное, что наработано в России, и даст возможность внедрять новые технологии и материалы, которые существуют в мире.

Это предложение соответствует поручению Правительства РФ Минре-



**О.А. ДАШКОВА**, заместитель директора Департамента градостроительной деятельности и архитектуры Министерства строительства и ЖКХ РФ

гону России от 16 июня 2010 г. №ИШ-П9-4012 о подготовке проекта нормативного акта, предусматривающего возможность применения европейских норм в области строительства в качестве альтернативы национальным стандартам и сводам правил, в результате применения которых на обязательной основе обеспечивается соблюдение требований ФЗ от 30 декабря 2009 г. «Технический регламент о безопасности зданий и сооружений».

При этом учитывается, что действующее законодательство (ФЗ от 27 декабря 2002 г. №184-ФЗ «О техническом регулировании», ФЗ от 30 декабря 2009 г. №384-ФЗ «Технический регламент о безопасности зданий и сооружений») обеспечивает правовую возможность для инвесторов применять «Еврокоды» и другие европейские стандарты при проектировании и строительстве конкретных объектов.

За прошедшее время в соответствии с поручениями Правительства Российской Федерации проведена следующая работа:

— Минстрой, Росстандарт и национальные объединения проектировщиков и строителей изучили требования «Еврокодов», опыт их применения, возможные механизмы использования

в России, утверждены необходимые программы выполнения работ;

— Росстандарт заключил с CEN общее Соглашение о сотрудничестве по разработке и применению международных стандартов (в том числе «Еврокодов») в Российской Федерации;

— Минстрой совместно с национальными объединениями проектировщиков и строителей выполнил официальный перевод на русский язык всех 58 «Еврокодов». Переводы зарегистрированы Росстандартом в установленном законодательством порядке;

— разработаны необходимые для применения «Еврокодов» проекты национальных приложений, которые проходят стадию публичного обсуждения в РФ и будут утверждены Минстроем России в качестве национальных приложений к зарегистрированным переводам.

Для завершения этой работы и для обеспечения практической возможности заинтересованным инвесторам (заказчикам объектов) осуществлять проектирование и строительство объектов с применением «Еврокодов» Минстрой считает необходимым подготовить и представить в установленном порядке проект постановления Правительства РФ которым:

— подтвердить в соответствии с законодательством право инвесторов (заказчиков намечаемых строительству объектов) в случае экономической целесообразности и при обеспечении безопасности этих объектов в условиях Российской Федерации применять «Еврокоды» при проектировании и строительстве объектов в качестве альтернативы национальным нормативным документам, применяемым на обязательной основе и (или) добровольной основе;

— возложить на Главгосэкспертизу России проведение экспертизы проектной документации на строительство объектов на территории Российской Федерации, подготавливаемой в соответствии с требованиями «Еврокодов» и национальных приложений к ним (которые должны быть зарегистрированы Росстандартом в аналогичном для переводов стандартов EN порядке), на предмет обеспечения безопасности этих объектов для жизни и здоровья граждан, сохранности имущества и окружающей природной среды;

— поручить Минстрою России совместно с национальными объединениями саморегулируемых организаций в сфере проектирования и строительства обеспечить своевременные переводы разрабатываемых и пересматриваемых CEN «Еврокодов», разработку и корректировку национальных приложений к ним, представление указанных документов в Росстандарт для регистрации.

— поручить Росстандарту обеспечить регистрацию представляемых Минстроем России документов в установленном законодательством порядке.

Представитель Минстроя прокомментировала поступившие от участников конференции вопросы. В частности, главной проблемой в подготовке кадров она назвала отсутствие понимания того, сколько нам нужно специалистов в географическом, временном разрезе, в уровне подготовки. Для ее решения Минстрой планирует разработать и внедрить методику, которая позволит ответить на вопрос: сколько и каких на конкретный момент времени в конкретной точке может потребоваться специалистов?

В ответ на злободневный вопрос о том, что актуализацией СНиП в Своды правил занимаются многие федеральные органы, дублируя друг друга, а порой, вступая в противоречие О. Дашкова сообщила, о предложении Минэкономразвития наделить Минстрой России правами регулятора в данной сфере. Она подчеркнула, что в реализации этой инициативы не все заинтересованы, но функция регулирования строительной сферы должны быть в одних руках. В окончательном решении этого, как и других вопросов, помогла бы консолидированная, четко сформулированная точка зрения по поводу тех документов, которые проходят через Минстрой.

## АВАРИЙНОЕ ЖИЛЬЕ: региональные итоги и задачи

**О ходе реализации адресных программ по переселению граждан из аварийного жилья и.о. главы региональной администрации В. Тупикин доложил на совещании с главами городов и районов Южного Урала, под председательством губернатора Бориса Дубровского.**

В области разработана долгосрочная адресная программа по переселению граждан, обеспеченная финансированием в полном объеме. Как отметил в своем выступлении Виктор Тупикин, сообщает сайт губернатора, аварийный фонд, признанный в установленном порядке и включенный в АИС «Реформа», — это 604 жилых дома общей площадью 180 тысяч квадратных метров. По вине глав ряда муниципальных образований аварийный фонд, признанный таковым до 1 января 2012 года, не был представлен в период формирования реестра, в него не включен еще 71 дом.

На сегодняшний день, по словам Виктора Тупикина, свои жилищные условия улучшили 1432 человека, расселено 21 тысяча

квадратных метров аварийного жилья в Златоустовском, Магнитогорском и Южноуральском городских округах, а также в Кунашакском, Пластовском и Увельском районах. Затянуты сроки передачи построенных помещений в муниципальную собственность в Карабаше, Копейске и Кусе. Не введены в эксплуатацию дома в Усть-Катавском и Кыштымском городских округах, Саткинском и Еманжелинском районах.

Глава минстроя обратил внимание руководителей территорий на то, что в случае неисполнения в срок переселения, муниципалитеты будут обязаны уплатить штрафные санкции, а так же последует приостановка финансирования областных адресных программ за счет средств Фонда содействия реформированию ЖКХ.

Ведомство в июне 2014 года одобрило заявку Челябинской области на предоставление финансовой поддержки на сумму 1666,81 млн рублей. «Средства Фонда составят 574,7 миллионов рублей, а из консолидированного бюджета Челябинской области поступит еще 1092,09 миллионов на переселение 2999 тысяч человек из 153 аварийных домов в 2014—2015 годах. Все расселенные аварийные дома, должны быть снесены, в связи с чем муниципалитетам необходимо заблаговременно предусмотреть в местном бюджете средства на эти цели».

Помимо этого, как рассказал Виктор Тупикин, область заключила соглашение с Фондом содействия реформированию ЖКХ, которым предусмотрены обязанности по уплате штрафных санкций за нарушение сроков переселения граждан, за просрочку предоставления документации и недостоверные ее сведения. Аналогичные документы региональный министр подписал с муниципальными образованиями.

«Отмечу, что в целях информационной открытости Фондом запущена так называемая система «Светофор» о ходе реализации долгосрочной программы, световые индикаторы которой отражают своевременность реализации программных мероприятий. В данной системе, на сайт которой может зайти любой гражданин или глава муниципального образования, отражается информация в разрезе каждого аварийного и строящегося домов. Система обновляется еженедельно», — сказал Виктор Тупикин.

В настоящий момент готовится заявка в Фонд на 2015 год. В период с 2015 по 2017 год запланировано расселить составляет



**Жилой дом, приспособленный для хозяйственных нужд, ул. Воровского, г. Челябинск**

90,33 тысяч квадратных метров аварийного жилья. «В министерстве рассматривается вопрос ускорения реализации программных мероприятий за счет локализации переселения граждан из ряда муниципальных образований в четыре крупных города, такие как Челябинск, Магнитогорск, Миасс и Аша. Для этого проводится опрос населения, изучается возможность подбора жилых помещений по площади, приближенной к той, которая была в аварийном доме», — сообщил Виктор Тупикин.

Обращаясь к руководителям городов и районов, губернатор Б. Дубровский подчеркнул: «Президентом в очередной раз было поручено осуществлять мониторинг ситуации по переселению. Уважаемые коллеги, мы часто ищем себе какие-то оправдания. Давайте те вопросы, которые возникают, превращать в задачи и решать их эффективно. Тем более что глава государства не раз возвращался к этому вопросу и обсуждал эту тему активно и публично. Прошу обратить внимание и устранить все замечания».



**Снос дома по ул. Елькина, г. Челябинск**

## НОВОСТИ

НОВЫЕ ПОЛНОМОЧИЯ  
НАЦИОНАЛЬНЫХ  
ОБЪЕДИНЕНИЙ СРО:  
Закон вступил в силу.

25 ноября 2014 года вступил в силу Федеральный закон от 24 ноября 2014 г. № 359-ФЗ «О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации и статью 1 Федерального закона «О саморегулируемых организациях».

Скорректированы Градостроительный кодекс РФ и Закон о СРО.

Значительно расширены полномочия Нацобъединений СРО. Теперь СРО в строительстве будут подавать сведения не в Ростехнадзор, а в НОСТРОЙ. Национальное объединение будет выдавать заключения о возможности включения и исключения в реестр СРО. Ростехнадзор теперь может исключить в досудебном порядке СРО из реестра на основании заключения НОСТРОЙ. Эти положения закона несут угрозу для коммерческих СРО и их членов.

Указаны случаи, когда можно обратиться в суд с требованием об исключении сведений из реестра.

Нацобъединения теперь будут вести реестр всех членов СРО в сфере строительства, проектирования и инженерных изысканий в России.

Закреплены дополнительные правила по вопросу исключения СРО из реестра. В частности, предусмотрено, что действие выданных участникам свидетельств о допуске к работам, которые оказывают влияние на безопасность объектов капитального строительства, прекращается со дня исключения. При этом они не вправе принимать на себя новые обязательства по выполнению работ до принятия в члены другой СРО.

Уточнен статус СРО в области инженерных изысканий, архитектурно-строительного проектирования, строительства, реконструкции, капремонта объектов капитального строительства. Они могут создаваться в форме ассоциации (союза).

Закреплены положения о ведении реестра СРО, имеющих право выдавать свидетельства о допуске к работам, которые оказывают влияние на безопасность объектов капитального строительства. До внесения изменений речь шла о реестре СРО (без указанного уточнения).

Установлено, что в отношении каждого лица, принятого в СРО, она должна будет вести дело. Документы будут постоянно храниться в соответствующей организации. Поправки вступают в силу со дня официального опубликования.

Кто должен сообщить,  
куда следует?!

В соответствии с подпунктом 2 пункта 2 статьи 23 Налогового кодекса Российской Федерации налогоплательщики обязаны письменно сообщать в налоговый орган соответственно по месту нахождения организации, месту жительства индивидуального предпринимателя обо всех случаях участия в российских и иностранных организациях в срок не позднее одного месяца со дня начала такого участия.

Согласно разъяснениям Минфина России (письмо от 17 июля 2009 года № 03-02-07/1-369), письмо Департамента налоговой и таможенно-тарифной политики Минфина РФ от 10 августа 2010 г. № 03-03-06/4/75), указанная обязанность распространяется, в том числе и на случаи членства в некоммерческих организациях, включая саморегулируемые организации. Вместе с тем, при уведомлении налогового органа о членстве в саморегулируемой организации налогоплательщик должен учитывать особенности имущественно-правового статуса некоммерческих организаций.

Можно сделать следующие выводы:  
1. Члены саморегулируемой организации обязаны сообщать в налоговый орган по месту своего нахождения о членстве в данной организации.

Форма сообщения об участии в российских и иностранных организациях утверждена Приказом ФНС России от 21 апреля 2009 г. № ММ-7-6/252@ «Об утверждении форм сообщений налогоплательщиками сведений, предусмотренных пунктами 2, 3 статьи 23 Налогового кодекса Российской Федерации».

2. При исполнении данной обязанности членом саморегулируемой организации графа «доля участия в российской (иностранной) организации» в форме С-09-2 заполнению не подлежит, т.к. саморегулируемая организация не формирует уставный (складочный) капитал, в связи с чем, долю участия в саморегулируемой организации определить невозможно.

3. Непредставление в установленный срок налогоплательщиком в налоговые органы документов и (или) иных сведений, предусмотренных Налоговым кодексом и иными актами законодательства о налогах и сборах, влечет взимание штрафа в соответствии со статьей 126 Налогового кодекса.

КАМЕНЩИК:  
ключевая фигура на стройке

## Глазами преподавателя

Алексей Георгиевич Фелелов преподает в учебном центре «Высотник-проф». Здесь обучают прежде всего строительным специальностям. Мы говорили о профессии каменщика как одной из самых востребованных в условиях строительного бума, который не прекращается в России даже в условиях общего экономического кризиса.

— Алексей Георгиевич, можно назвать каменщика ключевым специалистом на стройке?

— Конечно. Если неквалифицированного каменщика поставить на захватку, а он вдруг анкер сломает или еще что сотворит, это будет грубейшее нарушение технологии с непредсказуемыми последствиями. Плохой каменщик может еще неправильно уложить утеплитель. Результат потом обнаружит жилец уже посреди зимы, когда трудно будет что-то исправить. Были случаи, когда каменщики из числа тех, что родом с ближнего зарубежья родом, закидывали внутрь стен один только раствор, без утеплителя вообще. В результате — промерзания стен, плесень. По пустотам начинает гулять ветер.

Каменщик — разумеется, ключевая профессия на стройке. И в прежние времена, и сейчас. Сегодня усилилась специализация в этой профессии. Один делает облицовку, другой выкладывает стены внутри здания, третий занимается санузлами.

— В учебном центре «Высотник-проф», на дню, хорошо готовят каменщиков?

— Мы объясняем всю технологию строительства, которую каменщик должен знать. И мы отвечаем за результат — знания и навыки человека, которому выдаем документ, что он обучился нас этой профессии. Еще хорошо готовят каменщиков в техническом колледже в Челябинске и еще в одном техникуме Магнитогорска.

— Интересно, каменщики сейчас в работе используют уровень или отвес, как раньше?

— Сейчас используют уровень. Но, положив руку на сердце, отвес точнее. Были случаи, когда уровень сбивался. В этом случае здание может «уйти» на 2-3 миллиметра за этаж. Со временем это приведет к возникновению трещин на здании.

— Какие базовые вещи хороший каменщик должен знать, как «Отче наш»?

— Например, то, что опорная часть несущей конструкции должна быть не менее 120 миллиметров. В Челябинске в 2006 году бывали случаи, когда китайские и таджикские строители нарушали это правило. Приходилось исправлять, вплоть до того, что последних стены потом разбирали и складывали заново. Однажды, помню, обратили

## Глазами практиков

Алгоритм работы каменщика выглядит так. Сначала каменщики производят кладку кирпича, потом идет облицовка, утепление и забутовка стен. Далее проходят внутренние работы: возведение перегородок, капитальных стен, вентиляционных шахт в здании.

Когда-то каменщики делились по разрядам, благодаря мастерству и опыту работы в строительстве можно было получить высший, пятый разряд. Такому профессионалу доверяли любые виды работы.

Сейчас каменщики порой сильно отличаются квалификацией. Плюс произошла специализация профессии. Одни каменщики возводят наружные стены, другие — внутренние, третьи прокладывают вентиляционные шахты.

Начинается карьера строителя, конечно, не с возведения стен. И выпускника техникума, и про-



внимание, что девять машин раствора ушло непонятно куда. Постепенно разобрались...

— Когда качественнее строили — сегодня или во времена СССР?

— Если честно, то в советские времена строили надежнее. Я сам каменщиком был, в 70-х годах XX века мы строили городскую больницу № 3. В то время у квалифицированного каменщика обязательно было два подсобных рабочих. А задачей каменщика была собственно кладка. Сегодня у каменщиков нет подсобников. В результате они работают фактически на износ. В ряде компаний даже спецодежду им не выдают.

Каменщики работают со своим личным инструментом, в своей спецодежде. Справедливости ради скажем, что теперь каменщик может выйти на пенсию при условии выработки по своей специальности всего семи лет. Во времена СССР надо было отработать 12 лет.

— Кого больше сегодня среди каменщиков в Челябинске — местных жителей или приезжих из стран ближнего зарубежья?

— Конечно, приезжих. Это компания «Легион С» держит своих каменщиков, своевременно готовит им замену. Еще есть некоторые компании. А в большинстве строительных предприятий давно сделали ставку на иностранную рабочую силу.

— Может, местные просто конкуренции не выдерживают?

— Да как сказать. Мой ученик на российском конкурсе победил, и на международном в Финляндии занял второе место. Так что всё зависит от

человека. Другое дело, что внимания государства раньше было больше к этой профессии. В советские времена в Челябинске этой важной темой занимались в горкоме КПСС. От предприятий требовали точно ставить задачи по подготовке кадров для системы профессионального образования. Вячеслав Тарасов, который потом был главой Челябинска, в советские времена как раз отвечал за строительство в городе. Чтобы каменщики не слишком сильно уставали (это же может отразиться на качестве работы) Тарасов находил им подсобников на других предприятиях города.

— Сколько каменщиков сегодня нужно стройкам Челябинска?

— Трудно точно сказать. В начале «нулевых» строительство в городе фактически остановилось. Сейчас же идет очень активное строительство, сами видите. На несколько лет тем не менее трудно прогнозировать спрос в целом. А вот по отдельным крупным проектам, которые ведутся несколько лет, спрос на специалистов спрогнозировать можно.

— Каменщик — сложная профессия?

— С одной стороны, выучиться на каменщика можно быстро. С другой, выдержать такой напряженный ритм и при этом сохранить качество кладки дано не всякому. Плюс надо не бояться работать на высоте, часто в неблагоприятных погодных условиях.

— У каменщиков хорошие заработки?

— Да. Профессия каменщика позволяет хорошо содержать семью. Говорю, в том числе, на личном примере. У нас в семье деньги всегда были. Квалифицированный каменщик может себе позволить купить и машину, и квартиру. 50 тысяч рублей в месяц хороший каменщик в Челябинске зарабатывает. Лучшие зарабатывают до 100 тысяч и даже больше. Но, повторяю, это тяжелый труд.

Беседовал Олег РОМАНОВ



стого соискателя на стройке сначала поставят на должность подсобного рабочего.

В каждой бригаде из 50 человек таких подсобников обычно около десяти. Они должны подносить своим более опытным коллегам материалы и вообще всячески помогать в работе.

Если прораб доволен подсобным рабочим и видит в нем перспективу, то вскоре он может поставить новичка на возведение внутренних стен, потом — на облицовку и наружную кладку. В каждой бригаде каменщики помогают молодым товарищам. Научить технологии кладки, объяснить разницу работы с теми или иными кирпичами может только более опытный каменщик.

В каждой строительной компании применяются свои нормы и особенности возведения объектов. Поэтому все новички проходят путь от под-

собного рабочего до каменщика на строительстве наружных стен.

Одному потребуются на это многие годы, а другому может хватить и пары лет. Все будет зависеть от того, хочет ли рабочий профессионально расти дальше или же его устраивает начальная стадия знаний и умений.

В строительной компании «Легион С» считают, что профессионалов своего дела лучше растить самим. Руководство компании идет навстречу инициативным сотрудникам. Нередки случаи, когда простой подсобный рабочий выучился, поработав мастером, потом прорабом и даже инженером. Сейчас в одной бригаде компании сразу пять каменщиков получают высшее образование. Со временем они перейдут на другие, более ответственные должности.

Эльвира ГАЛИМОВА

## Для справки:

В учебном комбинате «Высотник-проф» доступно в короткие сроки приобрести профессию каменщика. Осуществляется подготовка переподготовки повышение квалификации. Профессии каменщика обучают быстро и в доступной форме. Занятия проводятся в вечернее время без отрыва от работы. Практический навык обучающиеся получают на строительных объектах и трудоустраиваются по выпуску на действующие предприятия.

# У НАС В РЕГИОНЕ ЕСТЬ ДОРОГИ, А НЕ ТОЛЬКО НАПРАВЛЕНИЯ



— «В России нет дорог — одни направления».  
— «Дорогу недавно отремонтировали, а ехать уже невозможно».

**Можно продолжать, но и так тоналность оценок российских дорог ясна. И ситуация такой кажется беспросветной и неразрешимой, что это такая «карма» у России. Попробуем в этом разобраться. Поможет в этом разговор о «вечной российской беде» с экспертом Департамента нормативного регулирования и контроля НП СРО «ССК УрСиб», кандидатом технических наук Александром ШВЕДОМ.**

— Особенно отрицательные высказывания о качестве российских автомобильных дорог звучат из уст людей, побывавших в Европе и США.

Российская «беда» частично объясняется объективными причинами: огромной территорией России, малой численностью населения платящего налоги и в результате недостаточным финансированием дорожного строительства, войной и последующим восстановлением разрушенных городов и объектов народного хозяйства.

Площадь территории России в два раза больше чем США, а количество населения меньше в 2,2 раза, при этом насыщение территории дорогами в России составляет 46,3 километра на 1000 кв. км, что меньше чем в США в 15 раз.

Производительность труда и бюджет США значительно больше, чем в России, поэтому задача создания сети современных дорог сравнимой по плотности с США и европейскими странами в ближайшие годы не достижима.

— Тогда может надо либо смирились с недостаточным количеством дорог, либо надо увеличивать количество части дорог, построенных с минимальными затратами. Опыт различных периодов жизни регионов России может быть полезным при решении этих задач.

— Хочу остановиться на нескольких примерах, наших, уральских.

На огромной территории Тюменской области через 10—15 лет после окончания Великой Отечественной войны еще не было автомобильных дорог с усовершенствованным покрытием. Даже Сибирский тракт (Тюмень — Ялуторовск — Заводоуковск — Ишим — Омск) был простой грейдерированной «грунтовокой». В летний период после дождей грунтовые дороги становились непроходимыми для машин обычной проходимости, но достаточно быстро после прекращения дождя восстанавливалось движение автобусов, грузовых и легковых машин. Зимой движение было практически непрерывным.

Дорога Нижняя Тавда — Велижаны — Тюмень (около 100 км) была частично грунтовокой профилированная, а на болотистых участках однопутная лежневка из бревен с разездами, на которых машины ожидали проезда встречных

машин. Несмотря на такое состояние дороги, грузовые машины успевали совершить рейс Нижняя Тавда — Тюмень — Нижняя Тавда с погрузкой или разгрузкой в Тюмени за 9—10 часов. Дорога содержалась тремя районными государственными организациями.

Сибирский тракт обслуживали на всем протяжении дорожные эксплуатационные участки (ДЭУ), имевшие автотранспорт и примитивную технику (бульдозеры, корчеватели, прицепные грейдеры, самодельные «клинья» для очистки дорог от снега). Но и эта техника позволяла поддерживать профиль насыпи, обеспечивать водоотведение, очищать дорогу от снега.

Центральная усадьба Ялуторовского совхоза (поселок Беркутский) находилась в болотистой местности в 6 километрах от Сибирского тракта. Эти 6 километров дороги имели профилированную насыпь, для поддержания профиля которой совхоз вынужден был периодически выпрашивать прицепной грейдер в ДЭУ (на кабальных условиях). Снег зимой на внутрихозяйственных дорогах, связывающих 7 отделений, совхоз очищал собственным бульдозером С-80, который прочищал внутрихозяйственные дороги за 6—8 дней. Состояние дорог обеспечивало хозяйственную деятельность совхоза, а проезд жителей совхоза в Ялуторовск, Тюмень обеспечивался в кабинках грузовых машин совхоза и единственной легковой машине ГАЗ-69. При необходимости приезжала машина скорой помощи из Ялуторовска. Внутри совхоза жители пользовались в основном конным транспортом (конюшни имелись на каждом отделении).

Каждое предприятие Тюменской области имеющимися средствами поддерживало в проезде состоянии участки дорог, обеспечивающие его деятельность и связь со страной

А вот пример из Челябинской области. Челябинская область в период после развала СССР в 90-х годах прошлого века имела хорошие возможности для окончательного решения дорожной проблемы.

Область имеет плотность населения примерно равную средней плотности населения в США, развитую промышленность, в том числе заводы производящие серийно трактора, строительные машины, машины для содержания автомобильных дорог. Область богата минеральными материалами и предприятиями по их переработке. Имеются огромные отвалы отходов промышленного производства, которые можно использовать в строительстве автодорог.

Еще до распада СССР сформировалась сеть автомобильных дорог протяженностью 21336 км, в том числе дорог с твердым покрытием 14150 км. В области имелась развитая сеть ДРСУ, оснащенных самоходной техникой для строительства и содержания дорог

К созданию дорожной сети Челябинской области привлекались ресурсы финансовые, материальные, трудовые всех организаций и предприятий области федерального и областного уровня, в том числе крупнейших промышленных предприятий (ММК, ЧМЗ и др.), колхозов и совхозов области.

За 10 лет (1980—1990 г.) сеть автомобильных дорог Челябинской области увеличилась на 11497 км. В среднем каждый год строилось более 1000 км дорог. В этот период строились только ведомственные дороги, а количество дорог общего пользования даже уменьшилось на 130 км.

На дорогах общего пользования велась реконструкция за счет замены гравийного покрытия на асфальтобетонное.

— Как известно, после развала СССР быстро ликвидировались



**колхозы и совхозы и наверное с ними приходили в упадок и все ведомственные автомобильные дороги области?**

— Действительно более 14 тысяч километров дорог области стали бесхозными. Дороги без проведения работ по содержанию (планировки, очистки от снега, обеспечения водоотведения) быстро разрушаются. В 90-х годах часть бесхозных дорог принималась на баланс области (областного управления автомобильными дорогами). Но принимались на баланс только дороги, приведенные в нормальное состояние, а из-за недостаточного финансирования количество приведенных в норму «бесхозных дорог» было в период с 1990 по 2000 г. — 1265 км, а с 2000 по 2010 г. — 1866 км. В последних статистиче-

с фиксированное нарушение, которые вычитались из суммы финансирования содержания. В начале введения этого положения штрафные вычеты достигали 50% финансирования содержания сети дорог ДРСУ. Руководители ДРСУ вынуждены были принимать срочные меры по улучшению ремонта и содержания дорог.

Два раза в год весной и осенью комиссией, состоящей из специалистов областного управления автомобильных дорог, ГАИ и транспортной инспекции обследовалось содержание дорог областного подчинения. За годы проверок состояние автомобильных дорог областного подчинения стало лучше, чем в городе Челябинске, на территории других населенных пунктов и на федеральных дорогах. Особенно хорошее состояние автомобильных дорог отмечалось на сети, закрепленной за Саткинским и Миасским ДРСУ.

При этом была видна вопиющая разница между состоянием дорог областного и муниципального подчинения. Особенно бросалось в глаза состояние участка дороги областного подчинения Кыштым—Миасс на территории города Карабаша. Отвратительное состояние дороги на территории Карабаша соответствовало, на тот момент, «лунному пейзажу» самого грязного города планеты.

— **Дороги — это еще и организаци и люди, их строящие и ремонтирующие. Кого бы Вы отметили в тот период?**

— В упомянутый период в области были организации, специализировавшиеся на выполнении работ по строительству новых и реконструкции существующих дорог (ДСУ №1, строительное управление СУ-807). Они были лучше оснащены техникой, имели хорошие кадры механизаторов и хорошие производственные базы, но не были материально заинтересованы в качественном выполнении работ. На участке автомобильной дороги реконструированной ДСУ-1 не заменили пучинистый грунт (хотя его обнаружили). На этом участке два года появлялись пучины, после чего Красноармейское ДРСУ вынуждено было за счет средств на содержания провести ремонт участка дороги. Если бы реконструкцию вело Красноармейское ДРСУ, то пучинистый грунт был бы удален при строительстве, хотя в проекте затраты на эту работу не были учтены (их не обнаружили геологические изыскания).

Кстати «пучины» очень часто встречаются на дорогах весной, являясь следствием расширения скопившейся под полотном дороги воды при замерзании. В случае проведения ямочного ремонта дорожного полотна они повторяются на одних и тех же местах каждый год. Дефект полностью

устраняется при замене пучинистого грунта до глубины промерзания.

Действующая в настоящее время система ежегодных конкурсов на проведение работ по строительству и ремонту автомобильных дорог с выбором победителя предлагающего минимальную цену выполнения работ приводит к удорожанию и себестоимости работ (деньги уходят «посредникам»), увеличиваются расстояния подвозки, приобретение дорогих и некачественных материалов) и минимизации срока службы дорог. Такая система заинтересовывает всех участников (и организаторов торгов, и «победителей» и посредников) только в получении прибыли, а не решении дорожной проблемы страны.

— **Из вашего рассказа ясно, что проблемы с дорогами в России стары, по мере сил они стараются решаться, в том числе и на Южном Урале. На чем бы вы остановились, выделив наиболее существенные из проблем российских дорог?**

— Действительно, проблема автомобильных дорог России объединяет несколько независимых проблем, каждая из которых важна определенной группе граждан.

Недостаточная плотность дорожной сети, выражаемая протяженностью дорог на 1000 квадратных километров территории. Эта проблема решалась в США в 30-х годах при президенте Рузвельте и способствовала выходу из мирового экономического кризиса. В Челябинской области более чем в два раза увеличилась плотность дорожной сети за десять лет (1980—1990гг.) за счет строительства сельхозпредприятиями дорог (грунтовых и с щебеночным покрытием), а в следующие 20 лет она резко уменьшилась. Это явилось следствием появления бесхозных дорог, содержанием которых никто не занимается, что привело к разрушению.

За каждой дорогой должна быть закреплена организация, ответственная за её содержание, имеющая необходимые финансовые и технические средства. Так 7 километров грунтовокой дороги, по мнению фермеров пользующихся ею, находились в нормальном состоянии при содержании Кунашакской ДРСУ, и практически не обслуживаются после закрепления ответственным за содержание муниципалитета. Закрепление ответственных за содержание дорог позволит сократить количество умирающих населенных пунктов.

Плохое качество дорог с усовершенствованным покрытием является либо следствием плохого качества строительства и ремонта, либо плохим содержанием дорог. В первую очередь это является следствием отсутствия системы материального стимулирования за качество строительства, ремонта и содержания дорог.

В Челябинской области эта проблема успешно решалась в последнее десятилетие 20 века на областных дорогах общего пользования. В последние годы налаженная система была ликвидирована.

— **Опыт Америки, о котором Вы говорили, наверное, интересен и может быть полезен. Но, как становится ясно, немалый опыт есть и ближе — в нашем регионе, он появлялся в разные периоды его развития и прежде всего о нем не стоит забывать.**

— Конечно. При решении «проблемы дорог» должен учитываться опыт развития сети дорог Челябинской области — как положительный, так и отрицательный.

Подготовил Сергей БЕЛКОВСКИЙ

**За каждой дорогой должна быть закреплена организация, ответственная за её содержание, имеющая необходимые финансовые и технические средства**

ских данных бесхозные дороги перестали учитывать. В результате плотность автомобильных дорог (протяженность автомобильных дорог на 1000 кв. км территории области) уменьшилась с 260 в 1990 году до 114 в 2012 году. Часть населенных пунктов области осталась без надежной автомобильной связи.

— **И что происходило дальше после развала СССР?**

— В период 90-х годов было улучшено состояние автомобильных дорог областного подчинения, что явилось следствием внедрения системы материального стимулирования подчиненных предприятий начальником управления Челябинскавтодор Радиком Ванунцом.

Главное управление дорожного хозяйства заключало договора подряда с сетью ДРСУ (в каждом районе), за каждым ДРСУ была закреплена сеть автомобильных дорог, принятых на баланс областного управления. ДРСУ занимались ремонтом и содержанием этой сети. Ремонт дорог финансировался по планам на каждый год в соответствии со сметами затрат. Содержание финансировалось по постоянным расценкам и не зависело от объема выполненных работ. Специалисты Управления ежемесячно объезжали закреплённые автомобильные дороги и составляли акт объезда, фиксируя каждое замечание по состоянию дорог (выбоины, пучины, колейность, повреждение ограждений и др.). Приказом были установлены штрафы за каждое за-



## Александр Репину — 70 лет



В 2014 году инженеру-строителю, члену Союза архитекторов России, автору проектов ряда общественных зданий и сооружений на территории Челябинской области Александру Борисовичу Репину исполнилось 70 лет.

Александр Борисович родился 11 июля 1944 года в Челябинске. После окончания средней школы № 18 работал электротехником на ЧТЗ. В 1963—67 годах обучался на градостроительном факультете Ленинградского инженерно-строительного института (ЛИСИ). С 1967 года работал инженером-архитектором в Уральском филиале Ленин-

градского специализированного ПКБ «Роспичпромавтоматика». С 1972 года без отрыва от производства обучался на инженерно-строительном факультете ЧПИ, который окончил в 1978 году. С 1973 года работал в институте «Челябжельдорпроект», на ЧЭЦЗ, в ПКБ «Облжилкоммунпроект» (до 1979 года). В 1979—91 годах работал главным архитектором Коркино, в 1991—2001 годах — директором творческой архитектурно-проектной мастерской «Челябинскапроект». В те же годы избирался заместителем председателя правления ЧОСА. Работал заведующим отделом комплексного проектирования Южуралакадемцентра РААСН (2001—02), главным архитектором, начальником отдела архитектуры и градостроительства администрации города Коркино (2002—03), главным архитектором ООО НПФ «Стадия», архитектором ГКБ № 5.

В составе творческого коллектива института «Ленгипрогор» занимался



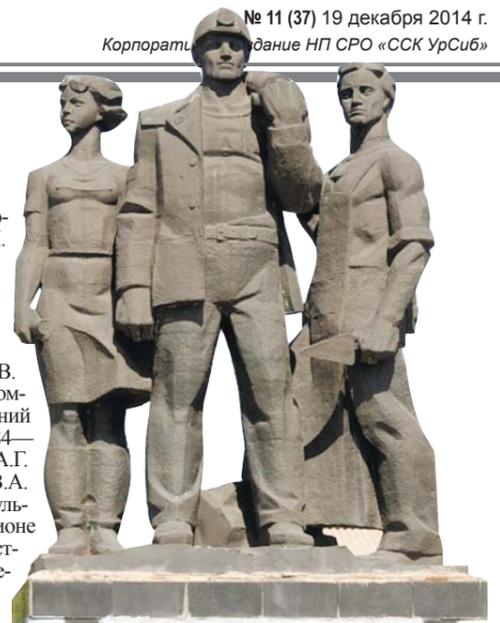
А. Репин, 1967 г.

разработкой генплана района, прилегающего к Златоустовскому машиностроительному заводу (1966), генплана и ПДП города Коркино (1984—86), генплана посёлка Первомайского (1986—88; совместно с архитекторами С.Н. Поливановым, С.В. Титовым, инженером В.Н. Юриным), проекта внутриобластного экономического района в составе ТЭО развития производственных сил Челябинской области (1989; совместно с архитекторами И.А. Десятниковым, В.Л. Пумерманом, С.В. Титовым и другими).

Участвовал в проектировании и строительстве ряда объектов: вычислительного центра ЮУЖД по ул. Цвиллинга (1972—77; совместно с архитекторами В.М. Поповым, В.А. Семёновым, инженерами Л.М. Зверевым, В.А. Казиным, В.Н. Назаровским), стадиона ЧЭЦЗ (1973—75), здания областного управления ЖКХ по ул. Елькина, 63 (1978—83; совместно с архитектором В.В. Пермяковым, инженерами Б.М. Бабаковым, В.В. Пчелиным), здания банка «Зенит» по ул. Советской, 21; реконструкции Концертного зала имени С.С. Прокофьева (совместно с архитектором Е.В. Александровым) — в Челябинске; комплекса Златоустовской кондитерской фабрики; здания железнодорожного вокзала станции Миасс (1972—80; совместно с архитектором В.М. Поповым, инженерами Л.М. Зверевым, В.А. Казиным); базы отдыха и пионерского лагеря завода «Сигнал» на озере Еланчик (1972—74;

совместно с архитектором В.М. Поповым, инженерами В.А. Казиным, В.Н. Назаровским; реконструкции (1979—83; реализация в 1984; совместно с архитектором Е.В. Александровым, инженером В.В. Крюковым) и сооружении комплекса общественных зданий Центральной площади (1984—85; совместно с художником А.Г. Фоллевейдером, инженером В.А. Максимовым), спортивно-культурного комплекса на стадионе «Шахтёр» (1982—85; совместно с художником А.Г. Фоллевейдером, инженером И.А. Афониним) — в Коркино.

Александр Борисович является одним из разработчиков проектов ряда мемориальных комплексов: памятника «Первостроителям, горнякам и шахтёрам» (1985—87; совместно с архитектором В.Н. Фитковским, скульптором В.А. Магановым) в Коркино (на фото); мемориалов Победы (1980—82, совместно с художником А.Г. Фоллевейдером, инженером В.А. Максимовым) в Коркино и посёлке Первомайском.



В декабре Льву Николаевичу Головницкому исполнилось бы 85 лет. Пройдемся по нашему городу, вспомним про этого замечательного земляка и художника. Памятники и память — однокоренные слова, будем об этом помнить и мы. Особенно нужно это делать, когда на улицах нашего города появляются скульптурные фигуры странного идейного содержания — «Венер» — будто бы символизирующий Россию и рабочий класс Урала, только вот почему то у него нет рук, а вместо головы — болт. Когда на Украине рушат памятники Ленину и героям советских времен, героям Великой Отечественной войны челябинские монументы Льва Головницкого снова в строю.

## Устоявшие памятники



Устоял его Ленин на площади Революции. «Памятник хорошо смотрится отсюда, откуда надо», — как-то заметил скульптор, намекая на окна обкома партии, в этом здании сейчас Законодательное Собрание Челябинской области.

Устоял «Орленок» — памятник героям-комсомольцам гражданской войны. Наталья Кончаловская, жена Сергея Михалкова, писала в «Правде», что если этот молодой скульптор ничего больше не создаст, и тогда все равно он останется в истории советского искусства.

Книга Николая Островского «Как закалялась сталь» стала в детстве Льва Головницкого особой, впрочем, как для сотен и тысяч его сверстников. Старший брат Льва — Юрий в 1943 году ушел на фронт и погиб в боях на Курской дуге. Память и образ старшего брата жили в сердце молодого художника и были увековечены им в его работах.

В Саратовском художественном училище темой дипломной работы Головницкий избрал образ Николая Островского. Потом была работа «Павка Корчагин». Прототипом для скульптуры послужил его старший брат.

Так появился «Орленок». На Алом поле в Челябинске он был установлен в 1958 году. И уже больше полувека стоит на скале-пьедестале подросток в папаче красноармейца, шинели до пят и башмаках с чужой ноги — стоит в последнюю минуту своей жизни, непокоренный.

С памятниками, поставленными и оставленными нам Головницким, челябинцы встречаются и в будни и в праздники.

9 мая 1943 года на улице Кирова состоялись проводы челябинских добровольцев-танкистов на фронт. Через 30 лет на этом историческом месте в

память о земляках-добровольцах, был воздвигнут монумент. Рабочий стоит на броне башни танка, он еще не снял заводскую спецовку и не одет еще как танкист, лишь шлем на голове. Своим видом, поднятой рукой он призывает к бою, к уничтожению врага...

Еще один памятник «от Головницких» напоминает челябинцам о Великой Отечественной войне. В военные годы Челябинск стал не только городом-кузницей оружия, но и городом-госпиталем. И здесь, в глубоком тылу, война настигала бойцов — раны у многих оказывались смертельными. В 1975 году Лев Николаевич с супругой — скульптором Энрикой Головницкой, создали монумент, который так и назвали: «Память». Он стоит на кургане воинского кладбища: женщины — мать и жена — держат в руках каску воина... В этом памятнике — скорбь и память. А еще гимн русским женщинам, прошедшим войну.

Символом Магнитки много лет является его монумент «Тыл — фронту». О Великой Отечественной, о победе над фашизмом в 1945-м напоминают в мире три огромных меча: один держит советский солдат, спасший немецкую девочку, установлен в Третптов-парке в Берлине. Второй меч в руке Людны-матери в Волгограде. Третий, а по сути, первый, только что выкованный в тылу находится в Магнитке, монумент сделан Львом Головницким.

В челябинском парке имени Пушкина стоит его монумент великому поэту.

Ряд своих произведений он создал вместе с супругой — скульптором Энрикой Головницкой. Другим соавтором Льва Головницкого по «ленинской теме» был скульптор Виталий Зайков.

Не «устоял» в Челябинске лишь «Первостроитель» у реки Миасс. Его

место «занял» другой памятник другого скульптора. «Первостроитель» самому автору был не мил. Помню, как на открытие монумента собрались все, а сам скульптор появляться не спешил. Впрочем, эта скульптура — исключение. Памятники Головницкого гармонично живут в Челябинске и Магнитогорске.

Таков портрет официально известного Головницкого: народного художника, лауреата Государственной премии и премии имени Ленинского комсомола. Но такой портрет его будет неполным.

Вот несколько штрихов неизвестного Головницкого. Есть у него малоизвестные работы, где они сейчас — не знаю. Остались на снимках моего отца фотохудожника Владимира Белковского, много снимавшего скульптора в его мастерской. Вспоминаю про Головницкого не только, когда прохожу мимо его памятников, но и на кухне, когда запекается в духовке разрезанная пополам картошка. «По-головницки»: этот рецепт и этот вкус узнал еще в детстве, когда вместе с отцом приходил в гости к Льву Николаевичу.

Раз в городе стоят памятники, становясь неотъемлемой частью городского интерьера, а часто и визитной карточкой, значит у каждого памятника есть и свой автор. Один из них, автор самых известных памятников, еще с советских времен, Лев Николаевич Головницкий.

На доме в Челябинске по адресу: пр. Ленина, 77, Льву Головницкому установлена мемориальная доска со следующим текстом: «В этом доме с 1961 по 1987 годы жил и работал народный художник России, академик Российской Академии художеств, профессор Головницкий Лев Николаевич».

Сергей БЕЛКОВСКИЙ

## КНИЖНАЯ ПОЛКА

В октябре нынешнего года, накануне 80-летия института «Челябинскгражданпроект» вышло памятное издание, посвященное этой дате. Автор текста и редактор Татьяна Полякова (при участии Н. Новиковой).

Книга охватывает 80-летнюю, насыщенную множеством фактов и событий, историю старейшего проектного института области — ПК «Головной проектный институт Челябинскгражданпроект» — неразрывно связанного с застройкой областного центра, городов и населенных пунктов. Книга, созданная на основе большого фактического материала, сохранившихся архивных документов, воспоминаний ветеранов и сотрудников, материалов периодической печати, рассказывает об основных этапах развития института и его ведущих служб.

Для иллюстрации использованы исторические фотографии из фондов архивов института «Челябинскгражданпроект», Объединенного государственного архива Челябинской области, Областного краеведческого музея, Центра историко-культурного наследия города Челябинска, ООО «Элефант», частных архивов.



## ОБ АВТОРЕ:

Татьяна Александровна ПОЛЯКОВА (1955—2014). С отличием окончила факультет иностранных языков ЧГПИ. С 1977 по 2010 год ее трудовая биография связана с Главным управлением архитектуры и градостроительства Администрации города Челябинска. Татьяна Александровна последние годы много времени и сил уделяла организации работы в Челябинской региональной организации Союза архитекторов России.

Т.А. Полякова — один из авторов словаря «Урал литературный», член совета Бирюковских чтений (1990—2000). Она была одним из организаторов и постоянных авторов журнала «Ч.А.С. - Человек. Архитектура. Строительство». Татьяна Полякова активно сотрудничала с журналами «Бюллетень архитектуры», газетами «Комсомолец», «Вечерний Челябинск», «Уральский курьер». Татьяна Александровна была одним из активных авторов и организаторов, членом редколлегии энциклопедий «Челябинск» и «Челябинская область». В 2004 году в составе авторского коллектива была удостоена грантов Российского фонда фундаментальных исследований и Российского гуманитарного научного фонда.

## ХРОНИКА

В 2014 году исполнилось:

— 280 лет со времени основания города Верхнеуральска (1734; Верхнеуральская пристань);

— 230 лет с начала строительства Миньярского железодобывающего завода купцами И. Твердышевым и М. Мясниковым (1784);

— 120 лет со времени постройки мельзавода Степанова (1894; ныне ОАО Мукомольный завод «Победа»);

— 70 лет со времени создания Комитета по архитектуре и градостроительству Челябинской области (1944);

— 65 лет со времени создания Магнитогорского управления «Прокатмонтаж», строительного-монтажного треста «Уралнефтегазстрой» (1949);

— 55 лет со времени ввода в эксплуатацию Челябинского завода железобетонных шпал (1959);

— 50 лет со времени создания Проектно-конструкторского технологического института областного научно-конструкторского учреждения «Объединение Южуралстрой» (1964);

— 45 лет со времени создания челябинского завода «Элеватормонтаждеталь» (1969);

— 40 лет со времени пуска Челябинского завода профилированного стального настила (1974);

— 20 лет со времени создания ОАО «Челябинская финансово-строительная компания» (1994).

