



**СОЮЗ СТРОИТЕЛЬНЫХ КОМПАНИЙ
Урала и Сибири**

ПРОТОКОЛ
Заседания рабочей группы
Комитета по разработке стандартов и правил саморегулирования
ССК УрСиб
Челябинск

« 25 » июля 2016 г.

№ 20

- Председатель
рабочей группы: Десятков Юрий Васильевич, генеральный директор ССК УрСиб.
- Секретарь: Фомина Анна Николаевна, инженер по стандартизации и качеству ССК УрСиб, ответственный за взаимодействие с Комитетом и экспертами.
- Присутствовали: Пикус Григорий Александрович, «ЮУрГУ» (НИУ) ФГБОУ ВПО;
Савалов Алексей Евгеньевич, ГК «Стронекс»;
Ветров Сергей Васильевич, ООО «Легион-С»;
Чернов Петр Антонович, ССК УрСиб.

ПОВЕСТКА ДНЯ

Обсуждение раздела актуализируемого стандарта ССК УрСиб «Организация и осуществление строительства, реконструкции, капитального ремонта объектов капитального строительства» – «Организация строительной площадки» (Разработчики: Виденин И.Е., Савалов А.Е.)

РАССМОТРЕНИЕ ВОПРОСОВ ПОВЕСТКИ ДНЯ

По пунктам рассмотрели, представленный вариант формулировки требований стандарта ССК УрСиб «Организация и осуществление строительства, реконструкции, капитального ремонта объектов капитального строительства» к организации строительной площадки.

- Решили:
1. В п.4.1.1 исключить слово «сплошным». Высоту ограждения указать как в ГОСТ 23407-78. При устройстве участков с разряженным ограждением уточнить у представителей ГИБДД длину участка разряженного ограждения (5,0 или 6,0м). Убрать приложение 1.
слова «имеющими опыт работы в строительстве, прошедшими подготовку и»
 2. В п.4.1.2 защитные козырьки выполняются не только в местах прохода пешеходов. Дополнить приложение 2 согласно замечаниям Пикуса Г.А. по поводу устройства защитных экранов при устройстве пешеходных проходов вдоль автомобильных дорог.
 3. В п.4.1.3 дополнить информационные знаки, устанавливаемые при въезде табличкой «въезд».
 4. В п.4.1.3.1 заменить раздел СП 48.13330 на пункт из решения №16/32 от 22 декабря 2015 года об утверждении правил благоустройства территории города Челябинска. Добавить, что информационный щит должен быть освещён в тёмное время суток.
 5. п.4.1.3.2 – убрать временные знаки дорожного движения; указать

пожарный гидрант.

6. В п.4.1.4 уточнить количество выездов со строительной площадки в зависимости от её площади. Оставить один из знаков (№2.5 или № 2.4); добавить табличку «выезд». Конкретизировать название знаков направления движения. Убрать слово «каждый». Поменять местами слова «мойки и очистки». Убрать приложение 3.

7. Из п.4.1.5 убрать слова «постоянные и временные».

8. п.4.1.6 – убрать полностью.

9. п.4.1.7 – оставить без изменений.

10. п.4.1.8 добавить про содержание ограждений строительных площадок, согласно решения №16/32.

11. п.4.1.9 – оставить без изменений.

12. в п.4.2.1, по предложению Пикуса Г.А., заменить словосочетание «между границей дороги» на «от края дорожного полотна»; убрать пункт с расстоянием между границей дороги и подкрановыми путями; добавить в пункт «между границей дороги и ограждением строительной площадки ограждение башенного крана»; в пункт с расстоянием между границей дороги и бровкой траншеи расстояние согласно таблицы 1 СНиП 12-03-2001.

13. п.4.2.2 – оставить без изменений.

14. п.4.2.3 – оставить без изменений.

15. в п.4.2.4 – убрать словосочетание «в пределах».

16. в п.4.2.5 – убрать приведённую толщину дорожного покрытия, убрать ссылку на приложение 4. Заменить на то, что толщина и конструкция дорожного покрытия должна быть запроектирована в ПОС.

17. п.4.2.6 – оставить без изменений.

18. Раздел 4.3 «Временные здания и сооружения» заменить на «городок строителей», ввести данное понятие.

19. п.4.3.1 – уточнить расстояние расположения городка строителей от мест производства работ. Ввести установку дополнительных помещений для обогрева рабочих (в зимнее время) и туалетов на расстояние не далее 150м от места производства работ.

20. п.4.3.2 – убрать фразу «до полного завершения строительства объекта».

21. п.4.3.3 – остаётся без изменений.

22. п.4.3.4 – фразу «не далее» заменить на фразу «не менее». Убрать места курения у мест производства работ.

23. п.4.3.5 – оставить без изменений.

24. п.4.4.1 – убрать полностью.

25. п.4.4.2 – добавить фразу «соответствия условий мест установки подъёмных сооружений в местах прохождения подземных коммуникаций». Требования по соответствию условий мест установки подъёмных сооружений в местах прохождения подземных коммуникаций принять согласно методики разработанной и утверждённой в установленном порядке (ответственный Пикус Г.А.).

26. п.4.4.3 – оставить без изменений.

27. п.4.4.4 – после разработки и утверждения в установленном порядке методики расчёта опасных зон при падении груза при его перемещении краном (ответственный исполнитель Пикуса Г.А.), внести в СТО требования по размерам опасных зон;

- добавить пункт г) применение оттяжек.

28. п.4.4.6 – уточнить границу опасной зоны вблизи строящегося здания.

29. Раздел 4.5 – убрать полностью.

30. Раздел 4.6 и 4.7 объединить; п.4.6.1 – добавить слово «открытые

склады».

31. п. 4.6.2 – убрать словосочетание «и температурных...».

32. п. 4.6.3. – добавить словосочетание «открытые и полузакрытые площадки складирования...»; заменить слово «весом» на «габаритом».

33. п. 4.6.4 – заменить ТУ на СТО.

34. п. 4.7.2 – убрать словосочетание «бетонное покрытие».

35. п.4.7.3 – заменить словосочетание «под монтажным краном» на «в рабочей зоне».

36. п. 4.8.1 – оставить без изменений.

37. п.4.8.2 – убрать фразу «через понижающую трансформаторную подстанцию». Заменить «трансформаторные подстанции с дизельным двигателем» на «дизель-генераторные установки».

38. п.4.8.3 – убрать полностью.

39. п.4.8.4 и 4.8.5 – остаются без изменений.

40. Раздел 4.9 – остаётся без изменений.

Приложение: Вариант формулировок требований СТО ССК УрСиб – «Организация и осуществление строительства...», раздел – «Организация строительной площадки» (6-я редакция) – 6 листов.

Председатель рабочей группы

Секретарь Комитета



Ю.В. Десятков

А.Н. Фомина

Вариант формулировки требований СТО ССК «УрСиб» - «Организация строительства».

Раздел 4: «Организация строительной площадки»

4.1 Организация строительной площадки

4.1.1 Территория строительной площадки должна быть ограждена защитно-охранным ограждением, требования к конструкции которого приведены в п. 2.2 ГОСТ 23407 по границе, указанной на стройгенплане. Целесообразно, строительную площадку оборудовать отдельным въездом и выездом, с воротами и калитками для прохода людей. При устройстве сплошного защитно-охранного ограждения, ограждение у выезда с территории на расстояние 6,0м в каждую сторону от ворот должно быть выполнено разреженным, в соответствии с п. 2.2.4 ГОСТ 23407.

4.1.2 В местах, где опасная зона при работе подъемных сооружений выходит за пределы территории строительной площадки, защитно-охранное ограждение должно быть выполнено с козырьком, конструкция которого должна быть разработана в ППР. В местах прохода пешеходов должны быть выполнены тротуары с защитным козырьком. Требования к конструкции пешеходного тротуара и защитного козырька приведены в пп. 2.2.5-2.2.13 ГОСТ 23407. Конструкция пешеходного тротуара с защитным козырьком приведена в приложении 1.

4.1.3 Въезд на территорию строительной площадки целесообразно выполнять с существующих автомобильных дорог общего пользования.

При въезде на территорию строительной площадки должны быть установлены:

- пропускной пункт;
- со стороны улицы вывешен информационный щит, транспортная схема и дорожные знаки по ГОСТ Р 52290-2004 - №3.2 «Движение запрещено» и №3.24 «ограничение скорости 5км/ч»; табличка «въезд».

4.1.3.1 Информационный щит должен быть выполнен в соответствии с п. 160 главы VII решения №16/32 от 22 декабря 2015 года об утверждении правил благоустройства территории города Челябинска и освещён в тёмное время суток.

4.1.3.2 На транспортной схеме должно быть изображено:

- территория строительной площадки;
- объект строительства и приобъектные склады;
- строительный городок;
- внутриплощадочные временные дороги;
- направление движение транспорта по территории строительной площадки;
- направление движения пешеходов;
- пожарный гидрант.

4.1.4 Территория строительства площадью 5га и более должна быть оборудована не менее чем 2-мя выездами, устраиваемыми с противоположных сторон, согласно п. 8.24 РД-11-06-2007.

Выезд с территории строительной площадки целесообразно выполнить на существующие автомобильные дороги общего пользования. На выезде с территории (по возможности) установить пропускной пункт и вывесить необходимые дорожные знаки по ГОСТ Р 52290-2004:

- знак №2.4 «Уступите дорогу» (знак №2.5 «Движение без остановки запрещено»);

- знак №4.1.1 «Движение прямо», знак №4.1.2 «Движение направо», знак №4.1.3 «Движение налево», знак №4.1.4 «Движение прямо или направо», знак №4.1.5 «Движение прямо или налево», знак №4.1.6 «Движение направо или налево» - (по ситуации);

- табличка «выезд»

Рабочий выезд со строительной площадки должен быть оборудован пунктом очистки - в зимнее время (мойки – в летнее время) колёс. Место пункта очистки (мойки) целесообразно устанавливать таким образом, чтобы не создавать помех въезжающему (выезжающему) на строительную площадку автотранспорту.

4.1.5 На территории строительной площадки должна размещаться временная строительная инфраструктура, включающую в себя:

- автомобильные дороги;
- мобильные (инвентарные) и временные здания и сооружения;
- инженерные сети, источники энерго- и водоснабжения;
- выделенные места установки строительных и грузоподъемных машин и пути их передвижения;
- места складирования материалов и конструкций, площадки укрупнительной сборки.

4.1.6 Строительная площадка с временной строительной инфраструктурой на основании договора должна быть передана застройщиком (заказчиком) генподрядчику (подрядчику) до начала строительства по акту. Площадь и состояние строительной площадки должны соответствовать условиям договора.

4.1.7 Уборка территории строительной площадки и 15-ти метровой прилегающей зоны должна выполняться лицом, осуществляющим строительство, в соответствии с п. 71 Главы IV Решения №16/32 от 22 декабря 2015 года об утверждении правил благоустройства территории города Челябинска. Ограждения строительных площадок должны содержаться в чистоте, своевременно очищаться и окрашиваться, в соответствии с п. 161 главы IV Решения №16/32 от 22 декабря 2015 года об утверждении правил благоустройства территории города Челябинска.

4.1.8 При прекращении эксплуатации имеющихся на строительной площадке зданий и сооружений, застройщиком должны быть приняты меры, исключаящие причинение вреда населению и окружающей среде, а лицо осуществляющее строительство должно принять меры, препятствующие несанкционированному доступу в здание людей и животных.

4.2. Устройство автомобильных дорог

4.2.1 Внутрипостроечные дороги должны обеспечивать подъезд в зону действия монтажных кранов, к площадкам укрупнительной сборки, складам, мобильным (инвентарным) зданиям.

При трассировке дорог должны соблюдаться минимальные расстояния:

- от края дорожного полотна и площадкой складирования – 0,5-1,0м;
- от края дорожного полотна и ограждением башенного крана и строительной площадки – 1,5м;
- от края дорожного полотна и бровкой траншеи – в соответствии с расстояниями, указанными в таблице 1 СНиП 12-03-2001 + 0,5м.

4.2.2. Ширину внутриплощадочных дорог целесообразно принять в соответствии с п. 8.17 РД 11-06-2007:

- при однополосном движении транспорта – 3,5м;
- при двухполосном движении – 6,0м.
- при использовании автомашин грузоподъемностью от 25 т и более ширина проезжей части должна быть увеличена до 8,0 м.

В местах закругления ширина однополосной дороги должна быть увеличена на 5,0 м.

4.2.3. При проектировании дорог под установку стреловых самоходных кранов, ширина временных дорог должна быть на 0,5м больше ширины гусеничного или колёсного хода применяемого крана в соответствии с п 8.18 РД 11-06-2007.

4.2.4. Вид внутриплощадочных дорог

- с кольцевым движением транспорта, радиус которых должен быть от 9,0 до 18,0м;
- тупиковая, с разворотными площадками;
- сквозные, с отдельным выездом со строительной площадки на дороги общего пользования.

4.2.5. Толщина и конструкция дорожного покрытия временных внутриплощадочных дорог должна быть запроектирована в ПОС.

4.2.6. Места стоянки транспорта под разгрузку/погрузку целесообразно устраивать вдоль основных временных дорог в местах рабочей зоны грузоподъемных кранов в сторону зоны обслуживания крана. Стоянки транспорта под разгрузку/погрузку должны быть выполнены следующими размерами:

- ширина стоянок - 3,0м;
- длина стоянок – не менее 15,0м

4.3 Городок строителей

4.3.1. Временные здания и сооружения для нужд строительства должны устанавливаться на строительной площадке лицом, осуществляющим строительство с соблюдением следующих условий:

- временные здания и сооружения должны размещаться на незатопляемых участках на спланированном основании, имеющем водоотводящие стоки;

- санитарно-бытовые помещения целесообразно размещать в специальных зданиях сборно-разборного или передвижного типа за пределами опасных зон. Возможно использование отдельных помещений в существующих зданиях и сооружениях для нужд строительства. При использовании существующих зданий и сооружений, должны соблюдаться требования п. 6.6.3 СП 48.1330.2011.

- санитарно-бытовые помещения должны быть удалены от места разгрузочных устройств на расстояние не менее 50м в соответствии с п.12.7 СанПин 2.2.3.1384-03. На расстоянии не более чем 150м от места производства работ должны быть установлены помещения для обогрева рабочих и туалеты, расчёт которых должен быть выполнен в ПОС.

При необходимости использования территории не включенных в строительную площадку, для размещения временных зданий и сооружений руководствоваться п. 6.6.2 СП 48.1330.

4.3.2. Руководство лица, осуществляющего строительство, должно приказом назначить ответственных за ввод в эксплуатацию временных зданий и сооружений, и соответствие этих зданий и сооружений требованиям технических регламентов, действующих строительных, пожарных, санитарно-эпидемиологических норм и правил, предъявляемым к бытовым, производственным, административным и жилым зданиям, сооружениям и помещениям.

4.3.3. Строительная площадка должна быть оборудована контейнерами для удаления строительного мусора и бытовых отходов. Контейнеры для бытовых отходов целесообразно размещать на въезде и выезде со строительной площадки, а так же у мест расположения санитарно-бытовых помещений. Контейнеры для строительного мусора целесообразно разместить в непосредственной близости от строительного объекта.

Контейнеры для строительного мусора должны быть металлическими, контейнеры для бытовых отходов – пластиковыми или металлическими.

4.3.4. Площадку строительства целесообразно оборудовать местами для курения на расстоянии не менее, чем 10м от санитарно-бытовых помещений. Места для курения должны быть оборудованы первичными средствами пожаротушения согласно «Правил противопожарного режима в Российской Федерации».

4.3.5. При создании для нужд строительства временных поселений руководствоваться правилами в соответствии с п. 6.7 СП 48.13330

4.4 Места установки строительных и грузоподъемных машин и пути их передвижения

4.4.1. Размещение строительных и грузоподъемных машин должно соответствовать следующим требованиям:

- соответствие устанавливаемых подъемных сооружений (далее ПС) условиям строительно-монтажных работ по грузоподъемности, высоте подъема и вылету (грузовой характеристике ПС);
- обеспечение безопасного расстояния от сетей и воздушных линий электропередач (см. таблицу 2 СНиП 12-03), мест движения городского транспорта и пешеходов, а так же безопасных расстояний приближения ПС к строениям и местам складирования строительных деталей и материалов. (см. пп. 101-137 Правил безопасности опасных производственных объектов, на которых используются подъемные сооружения);
- соответствие условий установки и работы ПС вблизи откосов котлованов выполнять в соответствии с таблицей №1 СНиП 12-03;
- соответствие условий безопасной работы нескольких ПС и другого оборудования (механизмов), одновременно находящихся на строительной площадке (если есть);
- соответствие условий мест установки подъемных сооружений в местах прохождения подземных коммуникаций.

4.4.2 На территории строительной площадки должны быть выделены зоны, образующиеся при работе подъемных сооружений с постоянно действующими опасными производственными факторами путём установки предохранительных защитных и сигнальных ограждений согласно требованиям п. 1.2 и п.2.2.2 ГОСТ 23407 и знаков безопасности согласно ГОСТ Р 12.4.206-2001 ССБТ.

4.4.3 Опасные зоны, при работе грузоподъемных кранов и кранов-манипуляторов должны приниматься в соответствии с разделом V, РД 11-06-2007 «Методические рекомендации о порядке разработки проектов производства работ».

При превышении границы опасной зоны границ строительной площадки должны быть предусмотрены мероприятия по сокращению величины опасной зоны за счёт:

- а) ограничения высоты подъема;
- б) ограничения зоны обслуживания путем ограничения поворота стрелы или ограничения вылета (введения координатной защиты);
- в) применения защитных ограждений (экранов).
- г) применение оттяжек и т.д.

4.4.4 Опасная зона работы подъемника должна приниматься в соответствии с п. 5.9 РД 11-06-2007.

4.4.5 Граница опасной зоны вблизи строящегося здания должна определяться в соответствии с п. 5.16 РД 11-06-2007 и принимается от крайней точки горизонтальной проекции стены здания с прибавлением наибольшего габаритного размера перемещаемого (падающего) груза и минимального расстояния отлета груза при его падении.

4.5 Складирование и хранение материалов, изделий и конструкций. Площадки укрупнительной сборки конструкций

4.5.1. Открытые склады на строительной площадке целесообразно располагать в зоне возможного перемещения груза краном.

4.5.2. По конструктивному признаку и способу хранения материалов и изделий склады должны быть разделены на следующие виды:

- открытые (площадки складирования) – для хранения материалов и изделий, не подвергающихся порче под влиянием атмосферных осадков и солнечных лучей (сборные ж/б конструкции, металлические изделия, кирпич и т.д.);
- полузакрытые (навесы) – для хранения материалов, подвергающихся порче от непосредственного воздействия атмосферных осадков и солнечных лучей (рулонные кровельные материалы, столярные изделия и т.д.);
- закрытые (контейнеры, будки) – для хранения ценных материалов, а также цемента, извести, красителей, стекла, метизов и т.д.).

4.5.3. Открытые и полужакрытые площадки складирования должны быть ровными, спланированными с уклоном не более 5° для отвода поверхностных вод, очищенными от мусора и посторонних предметов.

Размещение материалов и конструкций на открытых складах должны производиться так, чтобы грузы с наибольшим габаритом были расположены ближе всего к грузоподъёмному механизму.

4.5.4. Материалы, изделия и конструкции при складировании на складах и рабочих местах должны быть уложены в соответствии с п. 7 ПОТ Р О 14000-007-98 или в соответствии с ГОСТ и СТО завода-изготовителя материалов, изделий и конструкций.

4.5.5. Площадки укрупнительной сборки должны выполняться в случае, если из-за больших габаритов или массы, конструкцию в целом нельзя доставить на объект строительства.

4.5.6. Площадки укрупнительной сборки должны быть ровными, спланированными и уплотнёнными с уклоном не более 1° для отвода поверхностных вод, очищенными от мусора и посторонних предметов. Для площадок укрупнительной сборки, в целях устойчивости стенов рекомендуется иметь прочную поверхность.

4.5.7. При больших объёмах работ целесообразно выделить в районе монтажа объекта специальную площадку укрупнительной сборки конструкций и элементов. При малых объёмах работ укрупнительную сборку конструкций и элементов следует осуществлять непосредственно в рабочей зоне.

4.5.8. Площадки укрупнительной сборки конструкций и элементов целесообразно оборудовать стационарными стеллажами и стендами укрупнения.

4.6 Обеспечение строительной площадки электроэнергией, водой и канализацией

4.6.1 Обеспечение строительной площадки электроэнергией должно быть рассчитано, исходя из установленной мощности электроприемников и коэффициентам спроса с дифференциацией по видам потребителей на основании расчёта в ПОС.

4.6.2. Временные сети электроснабжения целесообразно запитать от существующих сетей. При отсутствии или недостаточности источников и сетей энергосистем следует использовать временные передвижные дизель-генераторные установки.

4.6.3 Территория строительной площадки и места производства работ должны быть освещены. Расчёт освещения строительных площадок и мест производства работ должен соответствовать требованиям быть ГОСТ 12.1.046-85 ССБТ.

4.6.4 Обеспечение строительной площадки водой выполняется на основании указаний в ПОС.

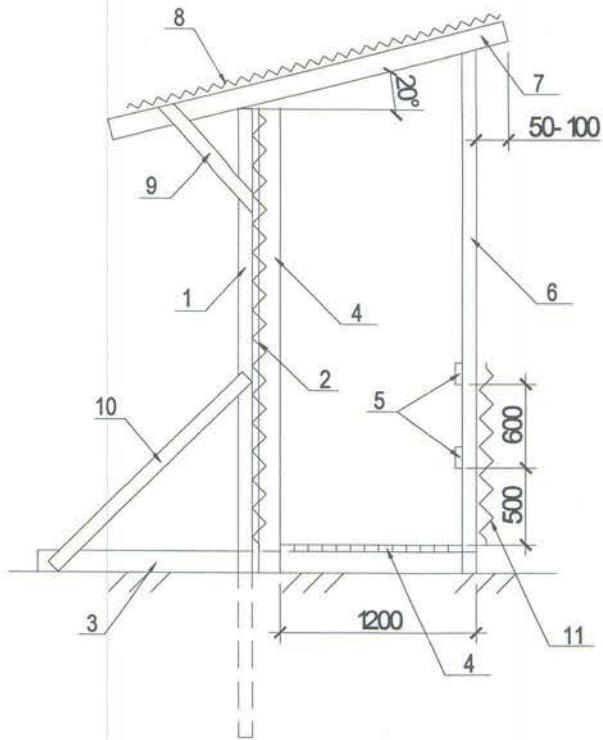
Как правило, обеспечение водой для питьевых нужд осуществляется привозными бутылками заводского разлива, а для хозяйственно-бытовых и пожарных нужд от существующих водопроводных сетей.

4.7 Работы в местах расположения действующих подземных коммуникаций

Работы, связанные с вскрытием поверхности в местах расположения действующих подземных коммуникаций и сооружений, должны производиться с соблюдением правил, указанных в п. 6.12 СП 48.13330.2011.

Для поиска существующих подземных коммуникаций и сооружений в процессе строительства зданий и сооружений целесообразно применять методику и трассоискатели приведённые в МДС 11-21.2009.

Схема устройства защитного козырька



- 1 - стойка ограждения;
- 2 - панель ограждения;
- 3 - опора (лежень), шаг 1,0м (доска $t=50\text{мм}$)
- 4 - панель тротуара (доска $t=50\text{мм}$);
- 5 - горизонтальный элемент перил (доска $t=25\text{мм}$);
- 6 - стойка перил (брус $100\times 100\text{мм}$), шаг 1,5м;
- 7 - стропило козырька (доска $t=50\times 100\text{мм}$), шаг 1,5м;
- 8 - панель козырька (профилированный лист);
- 9 - подкос козырька (доска $t=50\times 100\text{мм}$), шаг 1,5м;
- 10 - подкос панели (доска $t=50\times 100\text{мм}$), шаг 1,5м;
- 11 - защитный экран (при прокладке пешеходного тротуара вдоль автомобильных дорог)